



### Fiche technique

- Sprinter ou AM 86-89
- Année de construction: 1986 à 1989
- Nombre de rames doubles: 51
- Atelier assurant l'entretien: Schaerbeek
- Vitesse maximale: 120 km/h
- Nombre de places assises 2<sup>ème</sup> classe: 153
- Nombre de places assises 1<sup>ère</sup> classe: 24

MATÉRIEL ROULANT

# Nouveau look POUR LES SPRINTERS

La SNCB consacre d'importants efforts pour offrir le meilleur confort possible à ses voyageurs. Elle acquiert ainsi du nouveau matériel, comme les voitures M6 à deux niveaux. Mais elle modernise également le matériel existant: après les M5 à deux étages et les automotrices *Break*, c'est maintenant au tour des *Sprinters*.

**L**es *Sprinters*, aussi appelées AM 86-89, connaissent relativement peu de problèmes techniques. 'Cela s'explique par le fait que les *Sprinters* disposent de peu de gadgets techniques', dit Vincent Van Opstal de B-TC 45. 'Elles n'ont pas d'air conditionné, pas de système de toilettes en circuit fermé, pas de panneaux d'annonce SIV et pas de portes

intérieures automatiques. Elles sont également principalement mises en circulation pour des trains omnibus, ce qui explique qu'elles ne parcourent en moyenne que 7.000 km par mois. En comparaison, une AM 96 effectue en moyenne 20.000 km mensuellement.'

Mais après 25 ans de bons et loyaux services, leur tour est venu pour un rafraîchissement.

Après 25 ans de bons et loyaux services, les *Sprinters* bénéficient à présent d'un rafraîchissement.

### Intérieur

'Au sein de SNCB Technics, nous parlons d'une *révision/rafraîchissement* approfondis des *Sprinters* et pas réellement d'une modernisation. La raison ? Les adaptations que le personnel de l'AC Malines va effectuer sont plus limitées que dans une modernisation. Cependant les voyageurs remarqueront l'amélioration du confort', commente Vincent Van Opstal. Qu'est-ce qui va changer ? 'Nous prévoyons, entre autres, un nouveau revêtement de sol, de plus grandes poubelles, des tables plus larges et de nouveaux rideaux. Les sièges seront recouverts d'un nouveau tissu (le même que pour les *Breaks*) et le rembourrage des appuis-tête deuxième classe sera remplacé. Les plafonds et les porte-bagages seront repeints. De nouvelles toilettes sont installées, réduisant les mauvaises odeurs. Malheureusement, il n'y a pas suffisamment de place sous la caisse pour installer un système de toilettes en circuit fermé avec réservoir.'

### Nouvelle couleur

L'extérieur des engins est repeint de la même couleur grisée avec des bandes bleues que nous connaissons sur les *Breaks* modernisées. Le nez est repeint en jaune. Enfin, toutes les fenêtres seront remplacées.

### Timing

'L'AC Malines traitera environ 10 rames par an. Cela signifie qu'il faudra 5 ans pour voir rouler l'ensemble des 51 rames modernisées', conclut Vincent Van Opstal. ■

