

OUVERTURE FESTIVE **du**



Après le dernier trajet-test dans le train ETCS, le Roi Albert II a salué tout le monde.



Les invités ont ensuite pris le train spécial "inauguration", un nouveau Desiro!



Le Roi Albert II a inauguré officiellement le Diabolo, avec les 3 CEO et d'autres personnalités.

Le jeudi 7 juin fut un jour historique ! Après avoir été le premier à circuler dans le tunnel du Diabolo à bord du train test ETCS d'Infrabel, Sa Majesté le Roi Albert II a inauguré officiellement le Diabolo, en compagnie d'Elio Di Rupo, Paul Magnette, Melchior Wathelet, Luc Lallemand, Marc Descheemaeker, Jannie Haek, Arnaud Feist, Franck Gervais et Bert Hofstee !

Le samedi 9 juin, c'était au tour des collaborateurs du Groupe SNCB et du grand public de découvrir le Diabolo. Près de 10.000 personnes sont venues jeter un coup d'œil dans les coulisses du complexe ferroviaire du Diabolo et ont parcouru en primeur les tunnels sous l'aéroport. Toutes les

20 minutes, des trains spéciaux partaient de la gare de Bruxelles-National-Aéroport magnifiquement rénovée. Le parcours en train les a emmenées, via les tunnels éclairés de manière originale, vers un village de tentes spécialement construit tout près de l'E19, à Machelen. Dans ce "Village Diabolo", jeunes et moins jeunes ont pu découvrir des spectacles étonnants ainsi que diverses animations telles qu'un château gonflable, un mur d'escalade, un Kids corner... et se restaurer.

Le Family Day du 9 juin a été un franc succès ! C'est pourquoi nous tenons à remercier les membres du personnel de tous les partenaires (Infrabel, SNCB, SNCB-Holding, Northern Diabolo SA, The Brussels Airport Company, TUC RAIL, Eurostation, THV DIALINK) qui ont contribué à l'excellent accueil réservé aux 10.000 visiteurs ! ■



Diabolo !



“Grâce au Diabolo, le trafic ferroviaire sera bien mieux relié au trafic aérien et Brussels Airport sera bien plus accessible depuis les quatre coins du pays. De plus, la nouvelle infrastructure permet de connecter notre aéroport au réseau TGV, mettant Zaventem en relation directe avec Paris, Amsterdam et Francfort. Brussels Airport est désormais l’un des aéroports les mieux desservis au monde !”

Luc Lallemand, CEO Infrabel

“De nombreuses personnes sont contentes de cette mise en service. Brussels Airport égale enfin le niveau d’accessibilité d’aéroports concurrents. La SNCB est aussi satisfaite, car nous pouvons maintenant créer une offre de trains qualitative plus étendue, avec des temps de parcours plus courts au départ et à destination de l’aéroport. Cela permettra de désengorger les voies d’accès autour de l’aéroport et le ring de Bruxelles.”

Marc Descheemaeker, CEO SNCB

“Nous avons complètement rénové la gare et nous l’avons agrandie. Désormais, les voyageurs sont accueillis dans une gare fonctionnelle et moderne. La gare de Bruxelles-National-Aéroport devient ainsi une porte d’entrée attrayante vers notre pays. Le Diabolo et la gare rénovée sont un bel exemple de mobilité en réseau ! C’est la seule gare belge qui relie directement le train et l’avion.”

Jannie Haek, CEO SNCB-Holding

Les visiteurs étaient accueillis dans la nouvelle gare.



Des animations pour petits et grands!

