

station



RENOVATIEWERKEN

Station Aat klaar VOOR DE TOEKOMST!

Het station van Aat oogt sinds deze zomer een pak frisser.

De renovatiewerken van de buitenkant werden afgerond en nu wordt de binnenkant van het gebouw onder handen genomen.

Met 5000 opstappende reizigers per dag speelt Aat een belangrijke rol in de Belgische mobiliteit. Ook de bijzondere architectuur van het gebouw uit 1892 verdiende eerherstel. Daarom koos de NMBS-Holding, de beheerder van de 37 grootste stations van het land, voor een goed doordachte aanpak van de renovatie van de buiten- en binnenkant.

Meer dan een grondige facelift

Nieuwe ramen, reinigen en waterdicht maken van de gevels, vernieuwing van het dak,

Ook de binnenkant van het station wordt in een nieuw kleedje gestoken.

restauratie van het gietijzer en natuurlijk een vernieuwde luifel: het is een greep uit alle werkzaamheden die deze zomer afgerond werden. Goed voor een investering van 950.000 euro. Voortaan oogt het station al een pak jonger, en dit is nog maar het begin. Omdat schoonheid nu eenmaal niet enkel uiterlijk is, wordt ook de binnenkant in een nieuw kleedje gestoken.

Veilige mobiliteit

Na de zomer is de binnenkant aan de beurt en verhuizen de loketten naar het voorlopige stationsgebouw. Tijdens de daaropvolgende 18 maanden worden de loketten, stationshal

en commerciële concessies vernieuwd. Naast het comfort en gebruiksgemak van de klanten staat ook hun veiligheid centraal. In en rond het station zullen er een tiental bewakingscamera's worden geïnstalleerd. Deze elektronische beveiliging kadert binnen het samenwerkingsakkoord dat de Corporate Security Service van de NMBS-Holding afsloot met de stad Aat en de gerechtelijke diensten. Dankzij dit samenwerkingsverband moeten station en stationsomgeving nog veiliger worden. En er is alvast sprake van een veelbelovende start, want de politiediensten van Aat zijn gehuisvest in het gebouw naast het station (een gewezen spoorweggebouw)! ■