

gare



TRAVAUX DE RÉNOVATION

La gare d'Ath PRÊTE POUR L'AVENIR !

Depuis cet été, la gare d'Ath fait nettement plus jeune ! Les travaux de rénovation de la partie extérieure du bâtiment sont terminés, et c'est à présent à l'intérieur du bâtiment que l'on s'active.

Avec ses 5.000 voyageurs à l'embarquement chaque jour, Ath joue un rôle important au niveau de la mobilité belge. L'architecture toute particulière du bâtiment, qui date de 1892, méritait elle aussi une rénovation de choix. C'est pourquoi la SNCB-Holding, gestionnaire des 37 gares principales du pays, a opté pour une approche mûrement réfléchie, tant pour l'extérieur que pour l'intérieur.

Plus qu'un lifting en profondeur

De nouvelles fenêtres, le nettoyage et l'imperméabilisation des façades, la rénovation du toit,

L'intérieur
de la gare va
aussi connaître
une cure
de jouvence.

la restauration des éléments en fonte et, bien évidemment, une marquise rénovée: ce sont tous les corps de métiers qui se sont retrouvés pour terminer les travaux cet été. Ceci représente un investissement de 950.000 euros. La gare s'en trouve toute rajeunie, et ce n'est que le début. La beauté n'étant pas qu'extérieure, l'intérieur va lui aussi connaître une cure de jouvence.

Une mobilité en toute sécurité

Après l'été, c'est donc l'intérieur de la gare qui sera rénové. Les guichets vont déménager vers le bâtiment de gare provisoire. Au cours des 18 mois qui suivront, les guichets, le hall de

gare et les concessions commerciales feront l'objet d'une rénovation. Outre le confort et la convivialité d'utilisation pour les clients, leur sécurité est également au centre des préoccupations. Une dizaine de caméras de surveillance seront installées dans la gare et ses abords. Cette protection électronique s'inscrit dans le cadre de l'accord de collaboration conclu entre le Corporate Security Service de la SNCB-Holding, la ville d'Ath et les services judiciaires. Grâce à cet accord de collaboration, la gare et ses abords doivent devenir plus sûrs encore. Les services de police d'Ath sont d'ailleurs installés dans le bâtiment adjacent à la gare (un ancien bâtiment des chemins de fer). ■