



De tractiewerkplaats van Oostende heeft een overdekte treinwasinstallatie. Maar dat is niet alles. Het vervuilde waswater wordt er ook opgevangen, gereinigd en zoveel mogelijk opnieuw gebruikt. Een perfect voorbeeld dus van ecologisch en efficiënt werken.

TW OOSTENDE

OVERDEKTE EN ECOLOGISCHE treinwasinstallatie

In TW Oostende namen ze in 2005 een overdekte trainwash in gebruik. “Een overdekte treinwasinstallatie heeft als grote voordeel dat de treinen in alle weersomstandigheden gewassen kunnen worden”, zegt Patrick Beyne, TOP-verantwoordelijke in Oostende. “In niet-overdekte installaties is dat niet meer mogelijk van zodra het vriest.” TW Vorst heeft ook een overdekte installatie.

Zuiveringsinstallatie

Maar TW Oostende gaat nog veel verder. “Wij vangen het vervuilde waswater op, zuiveren het en gebruiken het daarna opnieuw om onze treinen te reinigen. Op die manier kunnen wij per kast tot 80% leidingwater besparen.”

“Dankzij onze waterzuiveringsinstallatie kunnen wij 80% leidingwater besparen per gereinigde kast.”

Patrick Beyne



Om een rijtuigkast te reinigen, is er ongeveer 800 liter water nodig. Dankzij de waterzuivering is er slechts een effectief verbruik van 210 liter (ongeveer 1/3 daarvan is regenwater en 2/3 is leidingwater). De overige 590 liter is gerecupereerd, gezuiverd water.

Hoe gaat die zuivering in zijn werk?

Het vervuilde waswater wordt opgevangen in een tank, van waaruit het overgepompt wordt naar de olie-afscheider. Daarna worden in de volgende tanks de afvalstoffen verwijderd door middel van vlokvorming. De vlokken bezinken en worden apart afgevoerd, het water wordt nog door een zandfilter gepompt en is daarna weer klaar voor gebruik.

“Maar dat is natuurlijk niet onbeperkt. We hebben meetsystemen die nagaan hoe vaak het water opnieuw gebruikt kan worden. Voldoet de kwaliteit van het water niet meer aan bepaalde voorwaarden, dan wordt het geloosd.”



Wil je meer weten over TW Oostende?

Bekijk dan zeker ook het filmpje op het intranet > homepage NMBS

Hoe werkt een trainwash?

- 

1 Het treinstel wordt nat gemaakt in de sproeiendstand. In de winter, bij temperaturen onder de 5°C, wordt hier water gebruikt van 60°C, zodat het waswater niet aanvriest.
- 

2 De trein rijdt aan 5km/u verder door de trainwash. Aan de inzetstand zuur wordt het wasproduct aangebracht.
- 

3 Borstels met een licht schurend effect (met siliciumcarbide korrels in verwerkt) reinigen de kast.
- 

4 Het treinstel wordt afgespoeld. Voor de ramen wordt zachter water gebruikt.
- 

5 In de blasstand wordt het materieel al gedeeltelijk drooggeblazen.