



AT OSTENDE

L'atelier de traction d'Ostende est doté d'une installation de lavage couverte. Mais ce n'est pas tout. Les eaux usées sont également récupérées, épurées et dans la mesure du possible, recyclées. Voilà donc un bel exemple d'écologie et d'efficacité.

Une installation de lavage des trains COUVERTE ET ÉCOLOGIQUE

L'AT Ostende a mis son installation de lavage des trains couverte en service en 2005. "Le gros avantage d'une installation couverte est que les trains peuvent être nettoyés quelles que soient les conditions atmosphériques", déclare Patrick Beyne, responsable PET à Ostende. "Les installations à ciel ouvert ne sont plus opérationnelles dès qu'il gèle." L'AT Forest dispose également d'une installation couverte.

Un dispositif d'épuration des eaux

L'AT Ostende va plus loin encore, sur le plan écologique cette fois. "Nous récupérons les eaux sales, nous les épurons et nous les recyclons ensuite pour nettoyer nos trains. Cela nous permet d'économiser jusqu'à 80% d'eau courante par caisse de voiture."

"Grâce à notre installation d'épuration des eaux, nous pouvons économiser jusqu'à 80% d'eau courante par caisse nettoyée."

Patrick Beyne

Pour nettoyer la caisse d'une voiture, il faut environ 800 litres d'eau. Grâce à l'épuration des eaux, la consommation réelle n'est que de 210 litres (dont environ 1/3 d'eau de pluie et 2/3 d'eau du réseau public). Les 590 litres restants sont de l'eau recyclée.

Comment se déroule le processus d'épuration?

Les eaux usées sont recueillies dans une citerne, d'où elles sont pompées vers un séparateur d'hydrocarbures. Dans les citernes suivantes, les déchets sont ensuite éliminés par floculation. Les flocons sont décantés et évacués séparément; l'eau est encore pompée par un filtre à sable et est alors prête à être réutilisée.

"Bien entendu, les eaux ne sont pas recyclables à l'infini. Nous possédons des systèmes de mesure qui vérifient combien de fois elles peuvent être réutilisées. Si leur qualité ne répond plus à certaines conditions, elles sont rejetées à l'égout."



Envie d'en savoir plus sur l'atelier de traction d'Ostende ?

Jetez un coup d'oeil sur la vidéo à découvrir sur intraweb, sur la homepage SNCB.

Comment fonctionne le 'trainwash'?

- 1 Pulvérisation**

La rame passe d'abord par le stand de pulvérisation, où elle est aspergée d'eau. L'hiver, lorsque les températures sont inférieures à 5°C, on utilise de l'eau à 60°C afin d'éviter qu'elle gèle.
- 2 Nettoyage à l'acide**

Le train poursuit alors sa route à 5km/h dans le couloir du trainwash. Une fois arrivé au stand de nettoyage à l'acide, le train est pulvérisé avec le produit de nettoyage.
- 3 Brosses**

Des brosses légèrement abrasives (garnies de grains de carbure de silicium) nettoient la caisse.
- 4 Rincage**

La rame est ensuite rincée. De l'eau adoucie est utilisée pour les vitres.
- 5 Séchage**

Dans le stand de soufflage, le matériel est ensuite partiellement séché.