

Bascoup: 100 jaar

OVER HET



De werkplaats van Bascoup is in de loop van 100 jaar veel veranderd...

De werkplaats van Bascoup, in de centrumregio van de provincie Henegouwen, tussen Charleroi en La Louvière, is vandaag de dag nog de enige Belgische fabrikant van spoortoestellen voor de NMBS-Groep. Dit enorme complex strekt zich uit over een totale oppervlakte van 20 hectaren.

Een korte flashback...

We schrijven het jaar 1910... De Staatsspoorwegen beslisten om in de buurt van productie-fabrieken een groot magazijn te bouwen om de levering van spoomateriaal te centraliseren. De keuze valt op Bascoup want naast de nabijheid van talloze industrieën zijn de gronden er goedkoop en biedt het aanpalende steenkoolstation met zijn vele opstel- en afstootsporen reeds een aansluiting met het spoorwegnet.

1912: het magazijn wordt in gebruik genomen. Tijdens de Eerste Wereldoorlog brengen de Duitsers er Russische gevangenen in onder, vandaar de bijnaam 'Russisch kamp', die de werkplaats nog lang met zich zal meedragen.

In 1925 wordt het magazijn van Bascoup een werkplaats voor hergebruik en aanpassing



van basisonderdelen van de spoortoestellen.

Na deze geslaagde omschakeling is de werkplaats altijd blijven evolueren en groeien en raakte ze in de loop der jaren uitgerust met hooggespecialiseerd materiaal.

Een milieuvriendelijke werkplaats

Tijdens deze evolutie is de werkplaats geen enkele uitdaging uit de weg gegaan. Milieuzorg is er sinds 1998, met de oprichting van de milieudienst, prominent aanwezig. Deze dienst is verantwoordelijk voor de exploitatievergunning en het afvalbeheer en zorgt ervoor dat de werkplaats in orde is met de wetgeving. Hierbij wordt rekening gehouden met tal van normen die ofwel verbonden zijn aan de exploitatievergunning of voortvloeien uit wetten en decreten van de regering. De werkplaats van Bascoup

Op 7 oktober stelde Infrabel zijn deuren open ter gelegenheid van de Open Bedrijvendag. Diezelfde dag vierde de werkplaats van Bascoup zijn honderdste verjaardag. Connect neemt je mee op een reis door de tijd...

De werkplaats is altijd blijven evolueren en groeien en raakte in de loop der jaren uitgerust met hooggespecialiseerd materiaal.

gaat overigens nog een stapje verder en heeft sinds 2004 resoluut gekozen voor de ISO 14001 milieuaanpak.

En vandaag?

'Om haar opdracht tot een goed einde te brengen, beschikt onze werkplaats vandaag over moderne productiemiddelen (ovens, persen, zandstraalcabines, laswerkposten) en opslagmogelijkheden (kranen, liften, draagbruggen voor goederenbehandeling). Naast al dat materiaal, blijft de belangrijkste rijkdom van de werkplaats uiteraard de mannen en vrouwen die er iedere dag hun knowhow in dienst stellen van de kwaliteit van onze producten!', zo legt Frédéric Delille, werkplaatsverantwoordelijke, fier uit. De werkplaats van Bascoup stelt 227 mensen tewerk, die actief zijn in 44 verschillende disciplines.

'Deze beroepen vereisen een flink pak technische knowhow. Aangezien dit niet voor iedereen is weggelegd, proberen we voortdurend het accent te leggen op de kennisoverdracht tussen de 'anciens' en onze nieuwkomers. We

knowhow

SPOOR!



Elodie Wiame en de anderen van haar generatie belichamen de toekomst van Bascoup

De vier bijzondere opdrachten van Bascoup:

- De productie van basisonderdelen van onze spoortoestellen (wissels, hartkruisstukken,...).
- De volledige montage van spoortoestellen (wissels).
- De productie van verschillende metalen elementen voor het onderhoud, de vernieuwing en uitbreiding van het spoornetwerk.
- Het opslaan in het magazijn en de verzending van deze onderdelen.



Verskillende generaties 'cheminots' volgden elkaar op in Bascoup sinds 1912.



Bascoup en het spoor: een liefdesverhaal dat al honderd jaar bestaat

doen er alles aan opdat ze zich goed voelen bij ons', voegt Frédéric Dellile toe.

Als pas aangeworven medewerker maakt Elodie Wiame deel uit van deze nieuwe generatie die beetje bij beetje alle technische facetten van de werkplaats van Bascoup leert kennen. Ze zet ook de voordelen van de modernisering van de werkplaats in de verf: 'Ik denk dat je honderd jaar geleden geen vrouw gezien zou hebben in Bascoup, het werk was veel zwaarder. Vandaag

wordt het werk ons dankzij de machines, de magneten... veel makkelijker gemaakt en wordt er alles aan gedaan om ons van bij onze aankomst zo goed mogelijk te begeleiden.'

De toekomst lijkt veiliggesteld voor deze werkplaats die een belangrijk onderdeel vormt van de spoorgeschiedenis van ons land. Deze atypische plek is nog altijd de trots van de collega's die er werken. Hun orderboeken zijn dan ook de komende twee tot drie jaar al goed gevuld. ■