

Stationsprojecten



KORTRIJK

Ambitieuws Masterplan VOOR STATIONSOMGEVING

NMBS-Holding trekt resoluut de kaart van vernieuwing en optimalisering. Het station is geen barrière tussen verschillende delen van een stad, maar een levendige plek die je kan zien als een echte poort naar het stadsleven.

Met het Masterplan voor de vernieuwing van de stationsomgeving krijgt ook de stad Kortrijk de mobiliteitspool die ze verdient. De stad, NMBS-Holding, Infrabel, De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid hebben een visie uitgetekend die verder reikt dan alleen de bouw van een nieuw, eigentijds trein- en busstation; met extra aandacht voor de kwetsbare weggebruiker. Concreet betekent dit dat het autoverkeer

op de noord-zuidverbinding, die de stationsbuurt doorkruist, ondergronds wordt gebracht. Het stationsgebouw zal als een verbindend element over de sporen heen gelegd worden. Daarbij vormt het niet alleen een levendige brug tussen twee stadsdelen, maar ook een uitnodigende toegang tot de perrons. Ook de straten en pleinen in de onmiddellijke omgeving zullen opgewaardeerd worden. Dit zal van de stationswijk opnieuw een aangenaam stadsdeel maken met één enkele identiteit.

Het Masterplan is uiteraard slechts een eerste stap in de goede richting. Het plan zal nog worden verrijkt, onder meer door inspraak van de burger.

AFTRAP VOOR **stat**

De kop is eraf in Mechelen: op 12 oktober gaf de aannemer de eerste spadesteek voor het nieuwe stationsproject. De schop ging in de grond waar de NMBS-Holding een nieuwe ondergrondse parking bouwt en waar het Vlaams gewest een autotunnel zal aanleggen. Aan ambitie heeft het project alvast geen gebrek: het gloednieuwe en hypermoderne station belooft een echte Mechelse landmark te worden. Het ontwerp van architecten Salvatore Bono en Brent Turchak oogt niet alleen mooi, er is ook grondig nagedacht over het gebruiksgemak en comfort van reizigers en passanten. Het sta-



HASSELT



HENDRIK EN KATRIEN **kussen**

Hoewel het nog even wachten is op Valentijn, werd er onlangs in Hasselt toch al volop gekust! Op 29 september kende de campagne 'De Kus', dat het liefdesverhaal tussen het Hasseltse centrum en de nieuwe stationsbuurt in de verf moet zetten, immers een hoogtepunt met een pracht van een kusscène tussen Hendrik en Katrien, het traditio-

nele en legendarische Hasseltse liefdespaar. De twee, die in de laatste week van september als gigantische poppen door de stad trokken, beëindigden hun romantische processie uiteindelijk aan het station met een passionele kus van Hendrik aan zijn Katrien.

De Hasseltse stationsomgeving zal, eens alle beslissingen genomen en alle plannen goed-

'Het grote Belgische stationsboek'
is uitgegeven bij Davidsfonds en
kost 34,50 euro.



SEXY STATIONS in boekvorm

Dat ons land enkele stations van wereldformaat rijk is, wisten we al langer. Niet voor niets scoren plekken als Antwerpen-Centraal en Luik-Guillemins steevast hoog in ranglijsten van 'mooiste stations ter wereld'. Deze en andere spoorwegparels staan nu gebundeld in 'Het grote Belgische stationsboek', dat onlangs voorgesteld werd. Auteurs van dienst zijn niemand minder dan Stan Wagemans, de 'ambassadeur van Antwerpen-Centraal' en Herman Welter, oud-spoorwegjournalist. De twee willen met hun boek aantonen dat stati-

ons best sexy kunnen zijn: je kan er niet alleen de trein nemen maar ook vrienden ontmoeten, boodschappen doen of verliefd worden. Het vuistdikke boek wordt opgefleurd door prachtige foto's van vroeger en nu, en staat bol van ongekende weetjes. Een reis in woord en beeld door de Belgische spoorgeschiedenis, met oog voor de toekomst.

ionsproject

tion wordt een knooppunt van mobiliteit, waar je makkelijk en veilig kan overstappen tussen de verschillende vervoersmiddelen. Mechelse treinreizigers zullen kunnen genieten van sneller en efficiënter spoorvervoer, onder meer dankzij de luchthavenverbinding en het GEN.

De hele stationsomgeving ondergaat een ingrijpende verandering. Zo zal het doorgaande verkeer weggehaald worden van het Stationsplein en de Vesten, terwijl de omgeving tegelijk veiliger wordt voor de kwetsbare weggebruiker. De stationswijk wordt ook beter verbonden met het stadscentrum.

MECHELEN



LUIK 2017: Jongerenforum fietst met Blue-bike

De stad Luik is kandidaat om in 2017 de prestigieuze Wereldtentoonstelling te organiseren. Op 22 november weet de stad of ze het haalt van de enige overblijvende concurrent, het Kazachse Astana.

Het thema van Luik Expo 2017 zal 'connectiviteit' worden, het 'technologisch fenomeen dat mensen over de hele wereld snel en makkelijk

kan verbinden'. Hoe kan die communicatietechnologie de mens helpen? De toepassingen zijn legio: van gezondheidszorg over transport en milieu tot cultuur en onderwijs.

Luik voert campagne met de slogan 'De wereld openstellen, de mensen opnieuw verbinden, beter samenleven'.

Met de kandidatuur willen België, Wallonië en Luik hun kennis inzetten voor de internationale gemeenschap. Van 19 tot 21 september werd daartoe in Luik een Forum georganiseerd met experts uit ruim 160 landen. Ook jongeren kwamen aan bod: 40 Belgische jongeren mochten hun leeftijdgenoten uit de hele wereld uitnodigen voor het Jongerenforum. Zij zijn onze toekomst.

Voor die gelegenheid heeft de NMBS-Holding Blue-bikes ter beschikking gesteld aan de jongeren die afzakten naar het Forum. Drie dagen lang konden zij zo de stad verkennen met de fiets. Zo wilde onze maatschappij tonen dat we een project dat de wereld wil verbinden op een duurzame manier, ondersteunen.

erop los!

gekeurd zijn, grondig van uitzicht veranderen. Zo zou onder meer de binnenstad beter verbonden worden met het station, terwijl ook het stationsgebouw en het plein zelf er aangenamer en mooier zullen uitzien. De Hasselaren konden de doelstellingen van het Masterplan alvast gaan bekijken in een mooie en informatieve expo.

