

Projets de gares



COURTRAI

UN MASTERPLAN AMBITIEUX pour l'environnement de gare

La SNCB-Holding joue résolument la carte de la rénovation et de l'optimisation. La gare n'est pas une barrière entre les différentes parties de la ville, mais bien un endroit vivant que l'on peut considérer comme un véritable portail sur la vie urbaine.

Grâce au Masterplan en vue de la rénovation de l'environnement de gare, la ville de Courtrai bénéficiera elle aussi du pôle mobilité qu'elle mérite. La Ville, la SNCB-Holding, Infrabel, De Lijn et

l'Agence flamande des routes et du trafic ont développé une vision qui va bien au-delà de la simple construction d'une nouvelle gare ferroviaire et de bus modernistes. Une attention toute particulière sera accordée aux usagers vulnérables de la route. Concrètement cela signifie que le trafic automobile sur la liaison nord-sud qui traverse les environs de la gare passera en souterrain. Le bâtiment de gare fera office d'élément de jonction par-dessus les

voies. Il constituera de ce fait non seulement une passerelle vivante entre deux parties de la ville, mais également une invitation à accéder aux quais. Les rues et places aux abords immédiats seront elles aussi revalorisées. Le quartier de la gare constituera ainsi à nouveau un quartier agréable de la ville, avec une identité propre.

Ce Masterplan est un pas dans la bonne direction. Il doit encore être affiné, notamment après consultation des courtraisiens.

LA GARE devient

C'est parti ! Le 12 octobre dernier, l'entrepreneur a donné le coup de pioche pour le lancement du nouveau projet de gare. Pile sur le site où la SNCB-Holding va construire un nouveau parking souterrain et où la Région flamande va aménager un tunnel routier. Ce projet ne manque certes pas d'ambition: la gare flamande neuve, hypermoderne, promet d'être un lieu emblématique de la ville de Malines ! Le concept des architectes Salvatore Bono et Brent Turchak ne vise pas seulement l'objectif esthétique. Il intègre aussi la facilité d'utilisation et le confort pour les voyageurs et les passants. La gare devient un centre de mobilité, où les



HASSELT



Bons baisers de...

A Hasselt, on n'a pas attendu la Saint-Valentin pour se faire des bisous ! La campagne 'De Kus' (le baiser), qui doit mettre en avant l'histoire toute particulière entre le centre de la ville et le nouvel environnement de la gare a atteint son apogée le 29 septembre dernier avec une scène de baiser spectaculaire entre Hendrik et Katrien, le couple légendaire du folklore has-

seltois. Deux poupées géantes représentant ces deux figures mythiques de la ville ont défilé dans les rues pendant la dernière semaine de septembre et ont terminé leur cortège romantique par un baiser passionnel à la gare. Dès que toutes les décisions seront prises et les plans approuvés, l'environnement immédiat de la gare de Hasselt va changer

réalité

correspondances entre les divers moyens de transport se font aisément et en toute sécurité. Les voyageurs malinois vont pouvoir bénéficier d'un service ferroviaire plus rapide et plus efficient, grâce notamment au récent Diabolo (liaison facilitée avec l'aéroport) et au futur RER.

Les alentours de la gare vont eux aussi offrir un tout nouveau visage. Le trafic ne sera plus passant sur la place de la gare et les Vesten et l'environnement général sera plus sécurisant pour les piétons, les deux-roues et les personnes moins valides. Last but not least, le quartier de la gare sera aussi relié de manière plus optimale au centre-ville.

MALINES



radicalement de visage. Ainsi, par exemple, le centre-ville sera relié de manière plus optimale avec la gare. Et le bâtiment tout comme la place de la gare se transformeront en espaces agréables à vivre et à regarder. Les Hasseltois ont eu l'occasion de jeter un coup d'œil sur les objectifs du Masterplan lors d'une exposition informative et attrayante.

'Het grote Belgische stationsboek', aux éditions Davidsfonds, est au prix de 34,50 euros

TOUTE LA BEAUTÉ DE NOS GARES dans un livre

Que notre pays regorge de gares renommées mondialement, on le savait déjà. Ce n'est pas pour rien si Anvers-Central et Liège-Guillemins scorent en haut de l'affiche parmi les 'plus belles gares du monde'. Ces deux gares et d'autres petites merveilles ferroviaires sont maintenant rassemblées dans l'ouvrage 'Het grote Belgische stationsboek', qui a été présenté récemment. Les auteurs de service ne sont pas moins que Stan Wagemans, véritable ambassadeur de la gare d'Anvers-Central, et Herman Welter, ancien journaliste anversois spécialisé dans le ferroviaire. Les deux com-



parse veulent, à travers leur livre, nous montrer à quel point les gares peuvent être super attrayantes: on n'y va pas seulement pour prendre le train, mais aussi pour rencontrer des amis, faire ses courses, ou pourquoi pas, tomber amoureux ?

Cet ouvrage de 304 pages est agrémenté de magnifiques photos anciennes et contemporaines et est truffé d'anecdotes. Un voyage à travers l'histoire ferroviaire belge, où les mots et les illustrations nous transportent aussi vers l'avenir.

LIÈGE 2017: des Blue-bike pour les jeunes invités au Forum

La Ville de Liège est candidate pour l'organisation de l'Exposition Internationale de 2017. Etant en lice avec la ville d'Astana (Kazakhstan), son sort sera fixé ce 22 novembre. Liège Expo 2017 aura comme thème 'la connectivité', se définissant comme 'le phénomène technologique qui permet de créer un lien de plus en plus facilement et rapidement entre les individus dans le

monde'. Comment les moyens mis en œuvre pour connecter la planète peuvent-ils servir la solidarité ? Les domaines concernés sont la santé, les transports, l'environnement, la culture et l'éducation. Le titre de Liège Expo 2017 s'affiche comme suit: 'Connecter le Monde, relier les Gens, mieux vivre Ensemble'.

Avec cette candidature, la Belgique, la Wallonie et Liège entendent mettre leurs expertises en la matière au service de la Communauté Internationale. Du 19 au 21 septembre, Liège 2017 a organisé un Forum avec des experts de plus de 160 pays. Associée à la Carte Jeunes/ISIC, Liège 2017 a demandé à 40 jeunes belges d'inviter des jeunes du monde entier à participer au 'Forum des Jeunes'. Les jeunes sont en effet nos témoins de l'avenir.

A cette occasion, la SNCB-Holding a mis des Blue-bike à disposition des jeunes invités au Forum. Durant les trois jours de l'événement, ils en ont ainsi profité pour visiter la ville pendant leur temps libre. C'était l'occasion pour notre entreprise de soutenir un projet axé sur un monde plus 'connecté', en harmonie avec l'environnement.

