

## werkplaatsen



# NIEUWE POLYVALENTE WERKPLAATS

## in Melle

De tractiewerkplaats van Merelbeke (gebouwd in 1920) en de centrale werkplaats van Gentbrugge (gebouwd in 1889) smelten binnenkort samen in een gloednieuwe werkplaats in Melle. Als alles goed gaat, start de bouw in de zomer van volgend jaar.

**T**W Merelbeke is één van de werkplaatsen die in de toekomst de nieuwe Desiro-motorstellen zal onderhouden. Maar de huidige, verouderde werkplaats is daarvoor niet uitgerust. Zo is het dak bijvoorbeeld te laag om rolbruggen te plaatsen die geschikt zijn voor werken aan de Desiro-stellen. Anderzijds werd de CW Gentbrugge, een werkplaats uit de 19<sup>de</sup> eeuw, te groot voor de huidige goederenactiviteiten.

Daarom besliste NMBS Technics om in Melle een nieuwe, polyvalente werkplaats te bouwen die beide activiteiten groepeerd.

### Modern en comfortabel

De nieuwe werkplaats in Melle zal bestaan uit twee hoofdgebouwen: de tractiewerkplaats en de werkplaats geslept materieel (WGM) en dat op een terrein van ongeveer 30 ha groot.

De hal van de nieuwe tractiewerkplaats zal beschikken over 4 doorlopende sporen. Dat wil zeggen dat de stellingen zullen kunnen binnenrijden aan één kant en na het onderhoud buiten

rijden aan de andere kant. “En dat is één van de pluspunten van de nieuwe werkplaats. In de huidige werkplaats hebben we die mogelijkheid niet, waardoor we heel wat tijd verliezen met rangeringen”, zegt Marc De Grootte, projectleider in TW Merelbeke.

Maar de nieuwe werkplaatsen hebben natuurlijk nog tal van andere voordelen. “Zo zal er in een moderne onderhoudshal gewerkt kunnen worden, wat zorgt voor meer comfort, betere arbeidsomstandigheden en een hogere productiviteit. Ook op ecologisch vlak zijn er voordelen. Zo zal de ruimte beter geïsoleerd zijn, waardoor de kosten voor verwarming zullen dalen. Er zal ook meer daglicht binnenvallen, waardoor ook de kosten voor verlichting beperkt kunnen worden.”

### Buren

Maar niet iedereen staat zo positief tegenover de nieuwe werkplaats in Melle. De buurtbewoners en de gemeente Melle hebben heel wat bezwaren ingediend op het eerste ontwerp. “Maar intussen hebben we het ontwerp aan-

“De nieuwe werkplaats zorgt voor meer comfort, betere werkomstandigheden en een hogere productiviteit.”

Marc De Grootte

gepast om hen zoveel mogelijk tegemoet te komen. Zo komen er bijvoorbeeld groenheuvelds die de visuele hinder voor de omwonenden tot een minimum herleiden, op sommige installaties komen er geluidsdempers of worden de geluidsbronnen ingekapseld, de lichtmasten worden verlaagd... Op die manier hebben we een sterk dossier opgebouwd. Als onze bouw- en milieuaanvraag goedgekeurd wordt, kunnen we in de zomer van 2013 de bouw opstarten.”

