

INVESTIR DANS LE FUTUR

L'AT DE STOCKEM
fait peau neuve

Les prochaines années, les ateliers de la SNCB font peau neuve. En 2013 l'atelier de traction (AT) de Stockem entame sa métamorphose. Rencontre avec Yves Hénoumont, le responsable de l'atelier.

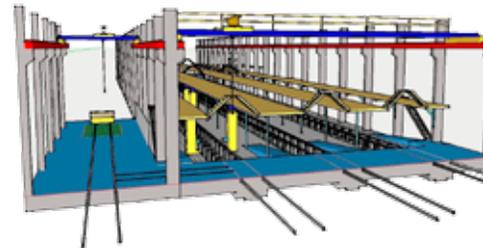
L'AT de Stockem date de 1928, et mérite de faire peau neuve. Un atelier vétuste, trop grand, trop éloigné de la gare avec des coûts importants au niveau énergétique, et une ergonomie qui laisse à désirer... "Avec trois hectares couverts, notre atelier est le plus grand en termes de surface" dit Yves Hénoumont. "Trois hectares, c'est un espace énorme pour environ 160 collaborateurs. Nous n'utilisons d'ailleurs que 16 des 26 voies existantes. Comme l'atelier était à la base destiné au matériel vapeur, il n'est plus du tout adapté aux besoins du matériel diesel et électrique moderne. Je pense par exemple à la hauteur sous plafond insuffisante pour le travail sur

"Le nouvel atelier sera plus petit, mais bien plus efficace"

Yves Hénoumont



Cette passerelle a déjà été modifiée pour pouvoir travailler en toiture des Desiro. Dans le nouvel atelier, ces outils seront construits sur mesure pour les interventions sur ce nouveau matériel.



les nouvelles Desiro. Il y a aussi les fosses qui ne sont pas assez profondes, et nos agents doivent travailler dans des positions très inconfortables. Nous avons essayé d'y remédier en achetant des tabourets à roulettes, mais ce n'est pas l'idéal."

Nouvel atelier, nouveau site

Vu les contraintes, et les coûts pour adapter le bâtiment actuel, il était plus logique et plus économique de construire un nouvel atelier quelques kilomètres plus loin, près de la gare d'Arlon. Le choix d'abandonner le site actuel est logique car le poste d'entretien (PE), avec le train wash, se trouvent déjà à proximité de la gare. Ceci nous permet de concentrer toutes nos activités sur 1 site, ce qui doit nous permettre d'augmenter la productivité. C'est aussi plus économique, car les parcours à vide entre la gare et l'atelier seront fortement réduits.

"Le nouveau bâtiment sera plus petit" souligne Yves. "Mais il sera bien plus efficace.

Nous devons travailler d'une autre manière, car l'implantation du futur atelier nous permettra aussi d'être plus flexibles dans notre travail." Il disposera en outre de tous les équipements (voir encadré) 'en hauteur', et sur mesure, pour travailler en toute sécurité, notamment sur la toiture des nouvelles rames Desiro.

Fiabilité, ponctualité, continuité

La nouvelle situation, près de la gare d'Arlon et du faisceau du PE, sera également bénéfique pour la ponctualité. Il sera par exemple plus facile d'intervenir sur du matériel dans le faisceau existant, qui accueille le matériel entre deux services. Cette proximité va aussi améliorer la mise à disposition des trains en gare. Que du positif pour offrir aux voyageurs du matériel fiable et propre. "En plus, ce nouvel outil est rassurant pour nos agents, car c'est un signal positif pour l'avenir de notre activité" conclut Yves Hénoumont.

Nouvel AT Stockem : fiche technique

- Début des travaux : début 2013.
- Fin des travaux : fin 2014.
- Entretien des Desiro bi-tension.
- Petit entretien, nettoyage et réparations sur tout type de matériel.
- 2 voies passantes avec passerelles pour les interventions sur les Desiro.
- 1 voie de levage et pour entretiens divers.
- 1 voie en cul de sac pour le levage et la préparation des bogies.
- Faisceau de 4 voies de garage de 250 m minimum (capacité de 3 Desiro par voie).
- Pont roulant sur toute la longueur de l'atelier
- Eaux industrielles traitées.
- Récupération des eaux de pluies pour le car-wash.
- Nette amélioration de la performance énergétique générale.