



De nieuwe werkplaats in de vorm van een M6-dubbeldeksrijtuig

Ook het ecologische aspect werd niet vergeten bij de bouw van de nieuwe onderhoudshal. Het bestaande waterzuiverende rietveld, waarover we het vroeger al uitgebreid hadden, moest plaats maken voor het nieuwe gebouw. Maar er werd een nieuw aangelegd, met nog betere resultaten. De kwaliteit van het gezuiverde water is zelfs zo goed dat er momenteel nagegaan wordt of het opnieuw gebruikt zou kunnen worden voor de trainwash.

TW HASSELT

NIEUWE MODERNE ONDERHOUDSHAL voor M6-rijtuigen

De tractiewerkplaats van Hasselt wordt binnenkort uitgebreid. In 2013 starten ze er met de bouw van een nieuwe hal. Vanaf 2015 zullen daar o.a. de M6-dubbeldeksrijtuigen onderhouden worden.

TW Hasselt is qua oppervlakte één van de kleinste werkplaatsen van het land en begint stilaan uit zijn voegen te barsten. Daarom besliste NMBS Technics om TW Hasselt uit te breiden met een hal voor het onderhoud van de M6-rijtuigen. De werken starten in 2013, in de loop van 2015 zou de hal klaar moeten zijn.

Aanpassingen bestaande onderhoudshal

“De huidige tractiewerkplaats wordt veel te klein voor onze activiteiten, maar onze ligging is perfect. Daarom hebben wij ervoor gekozen om een extra onderhoudshal te bouwen”, zegt Gaetan Vanlokere, verantwoordelijke van TW Hasselt. “Maar ook de bestaande hal zullen we lichtjes aanpassen. Momenteel beschikken we daar over 9 sporen, die maar net lang genoeg zijn voor het onderhoud van de drieledige stellingen (MR80-83 en MR96). Tijdens de werken zullen we de sporen, de schouwputten en de lichtingsstanden voor de tweeledige motorwagens (MW 41) verlengen zodat er ook

drieledige motorstellen gelicht kunnen worden. Om dat te kunnen doen, moeten we ook bepaalde delen van het dak verhogen.

We plannen ook in de afbraak van het magazijn in de werkplaats, waardoor we ook daar de sporen kunnen verlengen. We voorzien er een stand voor het verwijderen van graffiti en voor kleine herstellingen aan de carrosserie.”

Onderhoud in een dubbeldeksrijtuig

De nieuwe onderhoudshal wordt iets speciaals. “De architecten hebben ervoor gekozen om de nieuwe werkplaats in de vorm van een M6-dubbeldeksrijtuig te gieten. Kwestie van een mooi visitekaartje af te geven aan de reizigers die Hasselt binnenrijden. Bovendien zullen er vooral M6-rijtuigen onderhouden worden”, gaat Gaetan Vanlokere verder.

“De hal zelf bestaat uit twee sporen van 194 meter lang. Dat betekent dat er een stam van maximum 6 M6'en met locomotief tegelijk onderhouden kan worden. En dat is een enorm voordeel. In onze huidige werkplaats moet

“De huidige tractiewerkplaats wordt te klein, maar onze ligging is perfect. Daarom bouwen we een extra onderhoudshal.”

Gaetan Vanlokere



een stam van 5 rijtuigen volledig losgekoppeld worden aangezien er slechts 2 of 3 rijtuigen tegelijk binnen kunnen. Dat betekent veel rangeringen en dus veel tijdverlies. Bovendien zorgt dat er ook voor dat het stel 5 dagen niet ingezet kan worden. In de nieuwe onderhoudshal zal het stel 's avonds de werkplaats binnenrijden, wordt er 's nachts 1 rijtuig onderhouden en kan het stel 's ochtends weer ingezet worden. Na 5 dagen is het volledige stel onderhouden zonder buiten dienst te gaan. Overdag kunnen er natuurlijk ook andere materieeltypes onderhouden worden.”

Hypermoderne werkplaats

“De nieuwe werkplaats wordt uitgerust met alle moderne technologieën. Er komen ook hoogteplatformen voor de werken aan de M6-rijtuigen, die ook heel wat technische uitrustingen op het dak hebben. Er wordt ook veel aandacht besteed aan de ergonomie: veel daglicht via de grote koepels op het dak en de zijramen op twee niveaus, diepere schouwputten en verhoogde sporen enz.”