



Le nouvel espace a la forme d'une voiture double étage M6

La construction du nouveau hall respecte aussi l'écologie. La roselière pour la purification de l'eau, dont nous avons déjà parlé longuement, a dû faire place au nouveau bâtiment. Du coup, un nouveau dispositif a été installé, avec encore de meilleurs résultats. La qualité de l'eau ainsi assainie est tellement bonne qu'elle pourrait, après vérification, peut-être même être utilisée pour le trainwash.

AT HASSELT

UN NOUVEAU HALL D'ENTRETIEN MODERNE pour les voitures M6

L'atelier de traction de Hasselt va prochainement s'étendre. En 2013, on y commencera les travaux de construction d'un nouveau hall. Et à partir de 2015, notamment les voitures double étage M6 y seront entretenues.

L'AT Hasselt est, question superficie, l'un des plus petits ateliers du pays et commence tout doucement à vivre à l'étroit. C'est pourquoi SNCB Technics a décidé d'étendre l'atelier en y adjoignant un hall pour l'entretien des M6. Les travaux vont démarrer en 2013 et, dans le courant 2015, le hall devrait être fin prêt.

Adapter l'espace existant

"L'atelier de traction actuel est devenu trop petit pour nos activités, mais notre emplacement est parfait. C'est pourquoi nous avons choisi de construire un hall d'entretien supplémentaire", explique Gaetan Vanlokeren, responsable de l'AT Hasselt. "Mais nous allons aussi adapter légèrement le hall existant. Actuellement, nous y disposons de 9 voies, qui sont juste assez longues pour l'entretien des rames triples (AM80-83 et AM96). Durant les travaux, nous allons prolonger les voies, les fosses et les stands de lavages pour les automotrices doubles (AR41), de façon à ce que les automotrices triples puissent aussi y

être levées. Pour ce faire, nous allons devoir rehausser certaines parties du toit. Nous prévoyons également de démolir le magasin situé dans l'atelier, ce qui nous permettra aussi d'y prolonger les voies. Nous y installerons un espace affecté à l'élimination des graffitis et aux petites réparations aux carrosseries."

L'entretien dans une voiture double étage

Le nouveau hall d'entretien ne passera pas inaperçu. "Les architectes ont donné à ce nouvel espace la forme d'une voiture double étage M6 ! Une jolie carte de visite pour les voyageurs qui circulent à Hasselt. En plus, ce seront principalement des M6 qui y seront entretenues", poursuit Gaetan Vanlokeren. "Ce hall consistera en deux voies de 194 mètres de long. Cela signifie qu'un ensemble de maximum 6 voitures M6 avec leur locomotive peuvent y être entretenues en même temps. Et cela représente un sérieux avantage. En effet, dans notre atelier actuel, une rame de 5 voitures doit chaque fois être totalement découplée, puisqu'on ne

"L'atelier de traction actuel est devenu trop petit. Nous allons construire un hall d'entretien supplémentaire."

Gaetan Vanlokeren



peut y faire entrer que 2 ou 3 voitures à la fois. Cela demande beaucoup de manœuvres et donc, des pertes de temps. Et cela induit aussi que la rame est immobilisée pendant 5 jours. Dans le nouveau hall d'entretien, la rame entre dans l'atelier le soir, une de ses voitures y est entretenue durant la nuit et la rame est réutilisée le lendemain matin. Cela veut dire que la rame sera complètement entretenue au bout de 5 jours, sans avoir été hors service. Durant la journée, d'autres types de matériel peuvent bien entendu y être entretenus."

Un atelier hyper moderne

"Le nouvel atelier sera équipé de la technologie la plus moderne. Il y viendra aussi des plateformes surélevées pour les travaux à réaliser sur les voitures M6 qui ont pas mal d'équipements techniques sur leur toit. Et l'ergonomie ne sera pas en reste: beaucoup de lumière du jour via les grandes coupoles sur le toit et les vitres latérales sur deux niveaux, des fosses de visite plus profondes, des voies surélevées, etc." ■