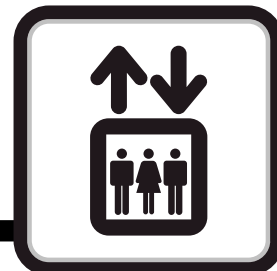


B-SIGN

Experten

IN SPOORWEGSIGNALETICA



Directionele signaletica in stations en gebouwen, perronnummers, onthaalborden of belettering van gebouwen, rijtuigen of voertuigen. Een duidelijke eenvormige signaletica is een noodzaak binnen de NMBS-Groep. B-Sign, een afdeling van B-CS, is als specialist op dit gebied de ideale partner.

B-Sign verzorgt de meeste signaletica voor de hele NMBS-Groep. Een recent voorbeeld hiervan is de studie, productie, levering en plaatsing van de quasi volledige signaletica in het nieuwe station van Brussel-Nationaal-Luchthaven en de Diabolo-tunnel. Enkele jaren geleden zorgde B-Sign ook voor de belettering van de beroemde roze Girotrein. Onlangs werd de jobtrein volledig aangekleed. Het begrip signaletica moet bij de spoorweggroep wel heel breed geïnterpreteerd worden...

Van alle markten thuis

Zo komen alle zelfklevers in voorraad bij de centrale werkplaats Mechelen van B-Sign. Ook de belettering van gevels of voertuigen behoort tot het takenpakket van het team.

Floorstickers, pictogrammen in alle mogelijke formaten en met diverse lay-outs, spoornummers in de bundels of stickers op diverse dragers en borden voor de seininrichting zijn stuk voor stuk regelmatige opdrachten van onze signaleticaspecialisten die hun expertisegebied blijven uitbreiden. B-Sign werkt ook voor externe klanten zoals Bombardier of Alstom en produceerde de pictogrammen voor de trams

van Genève. Bij B-Sign worden altijd oplossingen op maat gevonden. Het team komt immers op de proppen met een totaalpakket gaande van de studie, de lay-out, de productie tot de plaatsing van de bestelling. Kortom, bij B-Sign zijn ze van alle markten thuis!

25 jaar en klaar voor de toekomst!

B-Sign bestaat ondertussen 25 jaar. Destijds werd de belettering/signaletica verzorgd door verschillende diensten. Om tot een uniformiteit te komen werd besloten om in de zone Noordwest met een dienst *signaletica* te beginnen. Wat als een nood gezien werd, kwam voor de NMBS-Groep als geroepen. Het team bestaat tegenwoordig uit 12 medewerkers en is momenteel op zoek naar twee nieuwe collega's met een grafische opleiding.

Expertenwerk

Het grote voordeel t.o.v. een privébedrijf is dat B-Sign alle diensten van de spoorwegen kent. Het team weet wat mogelijk is en heeft een grondige kennis opgebouwd inzake signaletica. B-Sign weet bv. perfect welke materialen het best gebruikt worden voor welk type ondergrond. Oplossingen worden hier altijd gezocht en gevonden. ■

B-Sign levert een totaalpakket gaande van de studie, de lay-out, de productie tot de plaatsing van de bestelling.

Hoe verloopt een signaletica-opdracht?

De architect, ingenieur of projectverantwoordelijke neemt contact op met B-Sign. Vervolgens wordt, na een eventueel voorafgaande prospectie of vergadering, een volledig dossier met bijhorende offerte uitgewerkt. Na goedkeuring van de offerte volgt de bestelling. Infrabel en de NMBS-Holding kunnen hiervoor gebruik maken van het intragroepcontract. Voor NMBS-diensten verloopt dit via een interne kostenaanrekening op basis van SAP-gegevens.

B-Sign contacteren

NMBS-Central Support –
B-CS 035 – B-Sign
Industriezone Lakeland
Ambachtenlaan 22 – 9880 Aalter
Tel.: 991/2970 – Fax: 991/2976
GSM: 0492/745052
bsign@b-rail.be
Intraweb: homepage NMBS > Central Support > Over Central Support > Contacteer ons