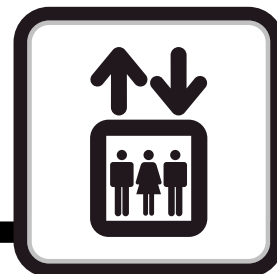


B-SIGN

# SIGNALÉTIQUE FERROVIAIRE: les experts



La signalétique directionnelle en gare et dans les bâtiments, les numéros de quai, les panneaux d'accueil ou la numérotation des bâtiments, des voitures et locomotives... Une signalétique claire et uniforme est indispensable au sein du Groupe. B-Sign, une division de B-CS, en tant que spécialiste dans le domaine est le partenaire de choix.

**B**-Sign réalise la majorité de la signalétique pour la totalité du Groupe SNCB. Un exemple récent : l'étude, la production, la livraison et le placement de la quasi intégralité de la signalétique dans la nouvelle gare de Bruxelles-National-Aéroport et le tunnel du Diabolo. Il y a quelques années, B-Sign a aussi réalisé le lettrage pour le célèbre train du Giro. Récemment, c'est tout le train 'jobs' qui a été habillé. La notion de signalétique au sein du Groupe doit être interprétée de façon élargie...

## Polyvalence

Tous les autocollants en stock à l'Atelier Central de Malines proviennent de B-Sign. Le lettrage des façades et des voitures font aussi partie des tâches de l'équipe. Les stickers pour le sol, les pictogrammes dans tous les formats possibles et aux lay-outs divers, les numéros de voies dans les faisceaux ou les stickers pour les supports et panneaux de signalisation sont autant de missions récurrentes menées par nos spécialistes en signalétique. Une expertise en constante évolution. B-Sign honore également des commandes de clients 'externes' comme Bombardier ou Alstom et produit les

pictogrammes pour les trams de Genève. Chez B-Sign, on est spécialiste des solutions sur mesure. L'équipe prévoit toujours un package all-in de l'étude au placement en passant par le lay-out et la production. En bref, de la qualité de A à Z !

## Déjà 25 ans et prêts pour le futur !

B-Sign existe depuis 25 ans. Auparavant, le lettrage et la signalétique étaient assurés par les différents services. Pour garantir l'uniformité, il a été décidé de créer dans la zone Nord-Ouest un service 'Signalétique'. Cette solution s'est avérée être une bénédiction pour l'ensemble du Groupe. Le team se compose de 12 collaborateurs et est actuellement à la recherche de deux nouveaux collègues spécialistes en graphisme.

## Un travail d'experts

Le grand avantage par rapport au privé est que B-Sign connaît tous les services du chemin de fer. L'équipe sait donc ce qui est faisable et a développé une connaissance approfondie en matière de signalétique. B-Sign sait par exemple quels sont les matériaux qui peuvent être utilisés pour tel ou tel type de surface. Les solutions ? B-Sign les cherche et les trouve. ■

B-Sign propose un package all-in de l'étude au placement en passant par le lay-out et la production.

## Comment se déroule le processus de commande ?

L'architecte, l'ingénieur ou le responsable de projet prend contact avec B-Sign. Ensuite, après une éventuelle prospection préalable ou une réunion, un dossier complet est réalisé comprenant l'offre. Après approbation de l'offre suit la commande. Infrabel et la SNCB-Holding utilisent pour ce faire le contrat intragroupe. Pour les services SNCB, cela passe via la facturation interne sur base des données SAP.

## Contacteur B-Sign

SNCB-Central Support  
B-CS.035 – B-Sign, Industriezone Lakeland  
Ambachtenlaan 22, 9880 Aalter  
Tél. : 991/2970, Fax: 991/2976,  
GSM : 0492 / 74 50 52  
bsign@b-rail.be  
Intraweb : homepage SNCB >  
Central Support > A propos de Central  
Support > Contactez-nous