

DRIE OUDE STOOMLOCOMOTIEVEN  
WORDEN IN ERE HERSTELD

# Charme van het verleden

De teams van de NMBS Technics-werkplaatsen van Kinkempois en Gentbrugge zijn druk in de weer om drie oude locomotieven in ere te herstellen, zodat de bezoekers van het toekomstige spoorwegmuseum Train World ze kunnen gaan bewonderen in hun schoonheid van weleer.



Renovatie van de 'American' in CW Gentbrugge

**N**MBS-Holding is de trotse eigenaar van twaalf stoomlocomotieven waarvan het grootste deel in een depot in Leuven staat. In september werden drie van die locomotieven van onder het stof gehaald voor een trip naar de werkplaatsen van NMBS. Het gaat om de locs type 10, type 18 en type 51. De renovatie werd eind februari afgerond.

## De 51, nr. 1152 van het type Bourbonnais

Dit prachtexemplaar werd in 1879 in La Croyère (La Louvière) vervaardigd door de 'Société Anonyme pour la Construction de Machines et Matériel de Chemins de Fer'. Deze locomotief is de oudste uit de collectie van NMBS-Holding voor normale spoorbreed-

te. In zijn topjaren haalde hij 45 km/u. Het ijzeren ros werd herschilderd in het chocoladebruin van de Belgische Staatsspoorwegen.

## De 18.051 van het type American

Deze stoomlocomotief werd in 1905 in de werkplaatsen van de 'Société Anonyme Saint-Léonard' gebouwd. Het type 18 werd ontworpen naar het model van de Schotse 'Mac Intosh'-locomotieven van de 'Caledonian

"De renovatie werd eind februari afgerond"

Railway'. Hij haalde tot 120 km/u en werd vooral ingezet om de 'bloktreinen' (voorlopers van de huidige IC-treinen) tussen Brussel en Antwerpen te trekken. De elegante lijn van deze loc en de blauwpaarse kleur zijn een hommage aan deze Britse maatschappij. Tijdens zijn renovatie voor Train World krijgt het type 18 ook een likje verf. Het toonbeeld van elegantie krijgt opnieuw de chocoladebruine kleur die voor 1930 de typische kleur was van de Belgische Staatsspoorwegen. ►



De 'Bourbonnais'



Het transport van de 'Pacific' was geen sinecure

### ► De 10.018 van het type *Pacific*

Ook deze locomotief is van Luikse makelij. Het type 10 werd in 1912 bij John Cockerill in Seraing gebouwd voor zware snelheidstreindiensten op de lijnen Brussel – Luxemburg en Brussel – Verviers. Het was de krachtigste stoomlocomotief van het type 'Pacific'. De

maximalsnelheid in commerciële dienst bedroeg 120 km/u. De loc was in dienst tot 1959 en zal in zijn groene NMBS-kleur tentoongesteld worden in Train World.

In totaal worden nog 18 andere locomotieven, wagens en rijtuigen gerestaureerd voor Train World. ■

### TW Kinkempois renoveert de *Pacific*

Pierre Vanweerst, de verantwoordelijke voor het project in de TW Kinkempois, legt uit: "Deze locomotieven kunnen niet meer rijden. Het zijn de zichtbare onderdelen die in hun oorspronkelijke staat hersteld worden. De 'Pacific' werd in oktober per vrachtwagen geleverd. De renovatie moest hem weer doen schitteren als voorheen en tegelijkertijd moest de afwerking tonen dat de loc al een heel leven achter de rug heeft. Dat zou hem nog mooier maken. De stookketel en het koetswerk werden ontlast, gewassen en vervolgens bijgeplamurd, opgeschuurd en in het bekende NMBS-groen, nummer 30, geschilderd! De pompen, compressoren, stangen en leidingmeters werden gedemonteerd, blank gemaakt, gladgeschuurd en gevernist om ze terug te doen blinken. Tot slot werden alle onderdelen opnieuw gemonteerd. Om de stuurpost zo getrouw mogelijk te restaureren, kwamen twee 'oudgedienden' langs die thuis zijn in stoomlocomotieven. De renovatie is een opsteker voor onze vakmannen die bijna 1.500 uren aan de locomotief zullen hebben gewerkt! En binnenkort starten we met de renovatie van het type 12."



### CW Gentbrugge neemt twee andere locomotieven onder handen

Stefan Creve, projectleider in CW Gentbrugge: "Op vraag van de dienst 'Historisch Patrimonium' van NMBS-Holding hebben we in CW Gentbrugge de renovatie van de oude locomotieven type 51 en type 18 voor onze rekening genomen. De twee locomotieven werden begin november met een grote vrachtwagen van Leuven overgebracht naar Gentbrugge. En daarna kon het werk aan de carrosserie beginnen: schuren, plamuren, afplakken, schilderen in de originele bruine kleur, de sierlijntjes aanbrengen, koper reinigen..."

Het werk was echt wel 'ambachtelijk' te noemen. Onze ploeg van de schilderafdeling deed dit met veel overgave en dit tussen het andere werk door. Eind februari was ons werk af en konden de locomotieven overgebracht worden naar Schaarbeek."

