



Om aan de specifieke en gevarieerde behoeften van de NMBS-Groep te beantwoorden, heeft Transurb Technirail een nieuwe generatie simulatoren ontwikkeld. Die zullen worden ingezet om treinbestuurders, personeel in de sporen en onderhoudspersoneel op te leiden en om de bezoekers van het toekomstige Train World een blik te bieden op het beroep van treinbestuurder.

Transurb *Technirail*



NIEUWE GENERATIE RIJSIMULATOREN

NIETS GAAT BOVEN DE SIMULATOREN VAN

# Transurb Technirail

**D**e productie van rijnsimulatoren is één van de belangrijkste activiteiten van Transurb Technirail. Rond deze periode worden vijf nieuwe soorten simulatoren geleverd aan de NMBS-Groep. Elk van die simulatoren beantwoordt aan specifieke opleidingsbehoeften. "E-learning is een fantastisch opleidingsmiddel: efficiënt, makkelijk te verdelen en het helpt de resultaten te controleren en beheren", zegt Etienne Deblon, directeur-generaal van Transurb Technirail.

## Veiligheid van het personeel in de sporen

Het project bestaat uit een oefenplatform dat het spoor voorstelt, omringd door gigantische schermen die alledaagse scenario's

reproduceren en noodsituaties kunnen simuleren in 3D. "Infrabel zal zijn toekomstige medewerkers en hun opleiders niet meer moeten blootstellen aan de gevaren van het verkeer", legt Yannick Gillis, Business Unit Manager uit.

## NMBS-simulatoren ook uitgerust met ETCS

Alle simulatoren van NMBS zullen binnenkort uitgerust worden met ETCS, het Europese treincontrolesysteem. Op die manier kunnen de treinbestuurders opgeleid worden op een bestaande lijn tussen Leuven en Schaarbeek (28 km), die volledig in 3D wordt weergegeven. Tijdens de opleiding ETCS komen vijf verschillende scenario's aan bod waarbij de treinbestuurder onder meer leert overschakelen van TBL1+ naar ETCS.

"E-learning is een fantastisch opleidingsmiddel: efficiënt, makkelijk te verdelen en het helpt de resultaten te controleren en beheren"

Etienne Deblon

## Train World: de bezoeker in de stuurpost

Ook Train World, het toekomstige spoorwegmuseum, krijgt twee rijnsimulatoren. De bedoeling is om de bezoekers de kans te geven een trein te besturen en zich een beeld te vormen van het beroep van treinbestuurder. In twee volledig aangeklede cabines met schermen waart de bezoeker zich in de stuurpost van een trein.

## Toekomstige treinbestuurders verleiden

Er werden ook drie vervoerbare stuurposten besteld. De recruiters zullen die gebruiken tijdens hun wervingscampagnes. Wie interesse heeft in een job als treinbestuurder, zal op die manier kunnen kennismaken met de complexiteit van het beroep: van het naleven van de seingeving en de dienstregelingen, tot 's nachts rijden en

# Station Bergen VERHUIST

Het oude station van Bergen heeft definitief zijn deuren gesloten. Tot het nieuwe station, een ontwerp van sterarchitect Santiago Calatrava, klaar is, kunnen de reizigers terecht in een tijdelijk station.

**H**et tijdelijke station opende zijn deuren op maandag 25 maart. De ochtendlijke reizigers werden voor de gelegenheid vergast op koffie en croissants door de NMBS-Holding.

## Loketten en winkels

Het tijdelijke station, een constructie die eerder ook al gebruikt werd tijdens de bouw van het station Luik-Guillemins, voelt vertrouwd aan voor de pendelaars. Niet alleen zijn alle diensten voor reizigers, zoals loketten of toiletten,

er te vinden, ook de winkeltjes hebben er nu hun stek gevonden, tot grote tevredenheid van de uitbaters. Het wafelkraam profiteert zelfs van het lagere plafond, waardoor de geur van heerlijke warme wafels zich door de hele zaal verspreidt. Het gelijkvloers van het tijdelijke station is gereserveerd voor het personeel van de NMBS-Groep.

## Veranderingen

De verhuis van het oude station was een bijzonder efficiënte operatie: op amper een week-end tijd was de klus geklaard.

Reizigers en personeelsleden die in het station van Bergen moeten zijn, moeten nu wel rekening houden met een paar veranderingen. Zo bevindt de kiss en ride-zone zich nu voor het tijdelijke station en is ook een nieuwe parking geopend. Meer info vind je op het intranet van de NMBS-Holding (webnews van 19/03).

Het nieuwe station zal in 2015, net wanneer Bergen de titel van Culturele Hoofdstad van Europa krijgt, in gebruik genomen kunnen worden. ■



ecodriving. Het project zou later ook een plaatsje kunnen krijgen op de website van de NMBS-Groep, of verdeeld kunnen worden in de vorm van een applicatie voor smartphones en tablets.

## Veilig leren werken

Voor het schoonmaakpersoneel van de stations staat binnenkort een e-learning op het programma waarin aandacht zal worden besteed aan de veiligheidsregels die specifiek zijn voor hun taak. Tijdens die e-learning komen alledaagse situaties aan bod die worden weergegeven aan de hand van een eenvoudige boodschap, aangevuld met illustraties, pedagogische films en een virtuele leraar. Het programma zit zeer eenvoudig in elkaar, waardoor de taalbarrières makkelijk overwonnen kunnen worden en alle medewerkers, ook de laagst opgeleiden, dezelfde opleiding krijgen. ■



1. De reizigers kregen bij de opening van het tijdelijke station een lekker ontbijtje
2. Een regionale tv-ploeg filmt de dag voor de opening van het tijdelijke station het laatste loket dat nog open is van het oude station
3. Het stationsbord informeert de reizigers over de veranderingen