



Une nouvelle génération de simulateurs sont développés par Transurb Technirail pour répondre à des besoins spécifiques et variés du Groupe SNCB : la formation des conducteurs de train des agents de voie ou du personnel d'entretien ou la sensibilisation du public de Trainworld.

Transurb *Technirail*



UNE IMAGE VAUT MIEUX QU'UN LONG DISCOURS

ET RIEN NE VAUT LES SIMULATEURS DE **Transurb Technirail**

Un des métiers phares de Transurb Technirail est la fabrication de simulateurs de conduite. Cinq nouveaux types de simulateurs viennent ou sont sur le point d'être livrés au Groupe SNCB. Chacun d'entre eux répond à des besoins spécifiques de formation. "L'e-learning est un très bel outil de formation, efficace, facilement diffusible et qui permet le contrôle et la gestion des résultats", explique Etienne Deblon, Directeur général de Transurb Technirail.

Un simulateur pour la sécurité des agents de la voie

Le projet s'articule autour d'une plateforme d'exercices reconstituant la voie et entourée d'écrans

géants qui diffuseront des scénarios quotidiens et simuleront des situations d'urgence en imagerie 3D. "Infrabel ne devra plus exploser les futurs agents et leurs formateurs aux dangers du trafic", explique Yannick Gillis, Business Unit Manager.

Intégration du système ETCS sur les simulateurs SNCB

L'ensemble des simulateurs de la SNCB seront bientôt équipés de l'ETCS, le système européen de contrôle des trains. Les conducteurs de train pourront ainsi se former sur une ligne existante, entre Louvain et Schaerbeek (28 km), entièrement reproduite en 3D. Cinq scénarios de formation ETCS permettront notamment au conducteur d'apprendre à passer du système TBL1+ à l'ETCS.

"L'e-learning est un très bel outil de formation, efficace, facilement diffusible et qui permet le contrôle et la gestion des résultats."

Etienne Deblon

Train World : le visiteur aux commandes

Deux simulateurs de conduite de train seront livrés au futur 'musée' des chemins de fer. L'objectif sera de permettre aux visiteurs de s'essayer à la conduite et de leur donner la possibilité de se représenter la fonction de conducteur. Deux cabines, leur habillage et les écrans plongeront le visiteur dans le poste de conduite.

Séduire les futurs conducteurs de train

Trois postes de conduite transportables sont en commande. Les recruteurs pourront les utiliser lors d'événements liés au recrutement. Les demandeurs d'emploi pourront se familiariser aux complexités de la conduite : du respect de

La gare de Mons DÉMÉNAGE

L'ancienne gare de Mons a définitivement fermé ses portes. Les voyageurs sont accueillis dans une gare provisoire jusqu'à ce que la nouvelle gare, un projet de l'architecte de renommée mondiale, Santiago Calatrava, soit achevée.

Le lundi 25 mars, la gare provisoire a ouvert ses portes au public. Ce matin-là, la SNCB-Holding a régalé les voyageurs d'un café et de croissants.

Guichets et magasins

La gare provisoire, une construction qui a également été utilisée lors de l'édification de la gare de Liège-Guillemins, a peut-être un air de déjà-vu pour les navetteurs. Les services aux voyageurs tels que guichets ou toilettes y sont installés. Mais ce n'est

pas tout : à la plus grande satisfaction des exploitants, les boutiques y ont également trouvé leur place. Le marchand de gaufres tire même profit de la hauteur réduite du plafond. Celle-ci permet à la délicieuse odeur de gaufres chaudes de se répandre dans la salle entière. Le rez-de-chaussée de la gare provisoire est réservé au personnel du Groupe SNCB.

Changements

Le déménagement de l'ancienne gare fut rondement menée : le temps d'un week-end, le tour était joué.

Les voyageurs et agents de la gare de Mons doivent toutefois tenir compte d'un certain nombre de changements. La zone 'kiss and ride' se trouve à présent devant la gare provisoire et un nouveau parking a été ouvert. Pour en savoir plus, rendez-vous sur l'Intranet de la SNCB-Holding et consultez la Webnews du 19/03.

La nouvelle gare sera inaugurée en 2015, l'année où Mons deviendra la capitale européenne de la culture. ■



la signalisation et des horaires, en passant par la conduite de nuit, jusqu'à la conduite écologique. Par la suite, le projet pourra également être intégré au site internet du groupe SNCB ou diffusé sous la forme d'une application pour Smartphones et tablettes.

Apprendre la sécurité sans risques

Le personnel de nettoyage des gares pourra bientôt apprendre les règles de sécurité liées à leur fonction dans un e-learning. Celui-ci restituera toutes les situations quotidiennes dans un message simple, complété d'illustrations, de films pédagogiques et d'un professeur virtuel. Son utilisation très intuitive permettra de passer les barrières de la langue et de former uniformément tous les agents, même peu qualifiés. ■



1. Lors de l'ouverture de la gare provisoire, les voyageurs ont reçu un délicieux petit déjeuner.
2. La veille de l'ouverture de la gare provisoire, une équipe de télévision régionale filme le dernier guichet ouvert de l'ancienne gare.
3. L'écran de la gare informe les voyageurs des changements.