

## werkplaats

De lichtingskraan van TW Charleroi is na een grondige revisie in Duitsland opnieuw in de werkplaats. Met de kabelwagen die gerenoveerd werd in CHW Monceau en het nieuwe lichtingsrijtuig, aangepast in CW Salzannes, beschikt TW Charleroi nu over het recentste lichtingsmaterieel.



De lichtingstrein van TW Charleroi



Alain Loriau, één van de kraanmannen van de lichtingsploeg van TW Charleroi

TW CHARLEROI

## DE LICHTINGSKRAAN

# klaar voor actie

**S**lechts twee NMBS-werkplaatsen, TW Schaarbeek en TW Charleroi, beschikken over een lichtingskraan. Het is een mastodont van 123 ton die over de technische mogelijkheden beschikt om elk voertuig op ons net te lichten. Na een revisie van 8 maanden in Duisburg kwam de lichtingskraan op 2 juli terug aan in Charleroi. Momenteel wordt het exemplaar van Schaarbeek onder handen genomen.

### Waarvoor wordt die kraan gebruikt?

De lichtingskraan wordt nooit alleen ingezet. Hij wordt steeds begeleid door twee wagens die de dikke kabels en de zware werktuigen vervoeren, en door een lichtingsrijtuig. Dat rijtuig is volledig uitgerust, o.a. met een keuken, kleedkamers en een toilet. Op die manier wor-

den langdurige interventies een pak comfortabeler. De lichtingsploegen van Charleroi en Schaarbeek gebruiken de kraan bij ernstige treinongevallen, zware ontsporingen, grote werken aan de infrastructuur zoals de plaatsing van overbruggingsstructuren, wissels enz. Het lichtingsrijtuig kan wel alleen ingezet worden, bijvoorbeeld bij bepaalde types van ontsporingen, of om voertuigen op lorries te plaatsen (platte wagens) na een remblokkering, problemen met de motor enz. Niet alleen de werkplaatsen van Charleroi en Schaarbeek beschikken over een lichtingstrein, ook Kinkempois, Stockem, Hasselt, Merelbeke en Antwerpen hebben er één.

### De lichtingsploeg van TW Charleroi

“De leden van de lichtingsploeg zijn in de eerste

plaats technici die een job hebben in de werkplaats. Op vrijwillige basis en in een beurtrol maken ze deel uit van de lichtingsploeg en kunnen ze opgeroepen worden voor een interventie met de lichtingstrein”, zegt Alain Van Oorbeek, verantwoordelijk voor de dieseltractie en de lichtingsploeg. Voor een interventie worden er altijd 7 medewerkers opgeroepen, o.a. een technische ondersectorchef, de kraanman en andere gekwalificeerde technici. Bij grotere interventies gebeurt het soms dat de lichtingsploegen van twee werkplaatsen samenwerken. Alain Loriau, één van de kraanmannen uit Charleroi, spreekt vol passie over zijn job. “Gedurende 35 jaar heb ik deelgenomen aan 1.278 interventies. Wanneer we opgeroepen worden, weten we wanneer het begint maar nooit wanneer de job klaar zal zijn. Dit is echt werken in team en solidariteit is daarbij heel belangrijk.”