

ateliers

La grue de relevage de l'AT Charleroi est revenue à l'atelier après une importante révision en Allemagne. Avec le wagon des câbles rénové au CHW Monceau et la nouvelle voiture de relevage arrivée de l'AC Salzennes, l'équipe de l'AT Charleroi dispose à nouveau d'un matériel de relevage up to date.

Le train de relevage de l'AT Charleroi.



Alain Loriau, l'un des grutiers de l'équipe du train de relevage de l'AT Charleroi.

AT CHARLEROI

LA GRUE DE RELEVAGE à nouveau opérationnelle

Seuls deux ateliers SNCB, l'AT Schaerbeek et l'AT Charleroi, disposent d'une grue de relevage, un mastodonte de 123 tonnes qui peut lever tout engin de notre réseau dans les conditions acceptées par la machine. Le 2 juillet, après 8 mois de révision à Duisburg en Allemagne, la grue de Charleroi est revenue à bon port. Celle de Schaerbeek est à son tour partie en révision.

Quand sert la grue ?

En intervention, la grue ne se déplace jamais seule. Elle est toujours flanquée de deux wagons qui transportent les gros câbles et l'outillage lourd, ainsi que d'une voiture de relevage. Cette dernière comprend tout l'équipement nécessaire et est même équipée d'une cuisine, de vestiaires et d'une toilette pour anticiper des déplacements de longue durée. Les équipes

de Charleroi et de Schaerbeek utilisent la grue de relevage en cas d'accidents ferroviaires, de déraillements de grande ampleur, mais aussi pour des travaux d'infrastructure, tels que l'installation de passerelles, le placement d'aiguillages, etc. La voiture de relevage peut, quant à elle, intervenir seule, lors de certains types de déraillements, mais aussi pour placer des engins sur des lorries (wagonnets plats) suite à un calage de freins, à un problème moteur, etc. Les ateliers de Charleroi et de Schaerbeek ne sont pas les seuls à disposer d'un train de relevage ; ceux de Kinkempois, Stockem, Hasselt, Merelbeke et Anvers en ont un également.

L'équipe du train de relevage de l'AT Charleroi

"Les membres de l'équipe du train de relevage sont avant tout des agents techniques qui travaillent au quotidien dans tous les secteurs

de l'atelier. Ils font partie de l'équipe sur base volontaire et, à tour de rôle, ils peuvent être sollicités pour des interventions de relevage, des missions ponctuelles par essence", explique Alain Van Oorbeek, responsable de la traction diesel et aussi de l'équipe du train de relevage. Lors d'une intervention avec le train de relevage, c'est toujours un groupe de 7 collaborateurs qui est mobilisé, dont un sous-chef, le grutier et les autres techniciens qualifiés. Pour certaines interventions plus conséquentes, il arrive que les équipes de deux ateliers distincts interviennent ensemble. Alain Loriau, l'un des trois grutiers de l'équipe du train de relevage de Charleroi, est passionné par son métier. "En 35 ans de service au relevage, j'ai participé à 1.278 interventions. Quand on est appelé, on sait quand ça commence, mais on sait rarement quand ça finit. C'est un vrai travail d'équipe et la solidarité est le maître-mot". ■