



In de nieuw geboorde tunnels moeten sporen, bovenleiding en seininrichting nog aangelegd worden

NIEUWE SPOORVERBINDING IN ANTWERPSE HAVEN ZIT OP SCHEMA!

BOUWKUNDIGE WERKEN Liefkenshoek afgerond!

Alle bouwkundige werken voor de Liefkenshoekspoorverbinding zijn voltooid! Dit is een belangrijke stap in de bouw van de rechtstreekse goederenverbinding tussen Linker- en Rechtoever. Nu is Infrabel volop bezig met de spoorwerken zodat de nieuwe verbinding in september 2014 in gebruik kan genomen worden.

De werken aan de 16,2 km lange Liefkenshoekspoorverbinding liggen perfect op schema. De bouwkundige fase werd na 5 jaar werken afgerond door het bouwconsortium THV Locobouw, onder toezicht van TUC RAIL. Nu is Infrabel sinds een jaar bezig met de aanleg van de sporen, de seininrichting en de bovenleiding. Vanaf het voorjaar van 2014 zal de nieuwe infrastructuur getest worden om ze vervolgens na de vereiste certificatie in september 2014 ter beschikking te stellen aan de spooroperatoren.

De verbinding omvat onder meer twee tunnels onder de Schelde van ongeveer 6,6 km lang, die zo de langste spoortunnels van België zijn.

De Liefkenshoekspoorverbinding zal het treinverkeer tussen de Antwerpse linker- en rechtoever aanzienlijk verbeteren!

Veiligheid voorop!

Veiligheid vormt de absolute prioriteit, zowel tijdens de werken als bij de toekomstige exploitatie. Daarom installeert Infrabel onmiddellijk het ETCS-systeem over het volledige traject. Voor de hulpdiensten komen er in totaal 14 evacuatieschachten, 13 tunnelverbindingen en de nodige toegangswegen. De spoortunnels zijn vervaardigd uit brandwerend beton en uitgerust met veiligheidssystemen (branddetectie, toegangsdetectie, camera's ...), een RWA-ventilatiesysteem (Rook- en Warmte Afvoer) en een uniek automatisch schuimblussysteem.

Vlotter treinverkeer in de Antwerpse haven

Met deze nieuwe verbinding beoogt Infrabel



De spoorlijn komt weer aan de oppervlakte op de rechteroever en luit aan op het rangeerstation Antwerpen-Noord



De ingang van de bestaande Beverenspoortunnel op linkeroever

een stapsgewijze capaciteitsuitbreiding van de spoorinfrastructuur in de Antwerpse haven. Deze verbetert ook de verkeersstromen tussen het Deurganckdok en de Waaslandhaven (LO) en het rangeerstation Antwerpen-Noord (RO). Vanaf september 2014 zullen treinen niet meer moeten omrijden via de Kennedyspoortunnel en de spooras Antwerpen-Berchem – Antwerpen-Schijnpoort. Dat levert een tijdsinstaat van zo'n drie kwartier tot een uur op.

PPS

De realisatie van de Liefkenshoek verloopt net zoals de Diabolo via een publiek-private samenwerking. Binnen de PPS wordt 690 miljoen euro gefinancierd door de investeerder Locorail NV, het Vlaamse gewest en verschillende banken.

Buiten de PPS investeert Infrabel zelf voor 75 miljoen euro in de spoorinfrastructuur. Er moet nadien geen tol betaald worden, maar Infrabel betaalt vanaf 2013 een beschikbaarheidsvergoeding van ongeveer 50 miljoen euro gedurende 38 jaar. ■

OUDE BEAUTY OP nieuwe zegel

De oudste bewaarde stoomlocomotief van België schittert sinds kort op een splinternieuwe spoorwegzegel.

Elk jaar brengt het Filatelistisch Centrum van NMBS-Holding minstens één nieuwe spoorwegzegel uit, om de rijke Belgische spoorwegtraditie te eren. Dit jaar werd gekozen voor een afbeelding van de Land van Waas, de oudste bewaarde stoomlocomotief van het land en een ware beauty!

Knap denkwerk

De Land van Waas reed tussen 1845 en 1896 van Antwerpen naar Gent, via Sint-Niklaas en Lokeren. De locomotief was bijzonder: het ging immers om een tenderloc, waarbij er geen aparte aanhangwagen was voor het vervoer van de brandstof. Kolen en water werden dus in de locomotief zelf vervoerd: een knap staaltje denkwerk van ingenieur Gustave de Ridder. De loc was ook gemaakt voor een smalspoorlijn, waardoor de wielafstand kleiner was.

Voel je het na het bekijken van de zegel kriebelen om deze gestroomlijnde locomotief in het echt te bewonderen? Afspraak in 2014: dan zal de Land van Waas in het nieuwe spoorwegmuseum Train World prijken!

Praktisch

De spoorwegzegel is te koop:

- in het Filatelistisch Centrum (Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel), open van maandag tot donderdag van 9.30u tot 12.30u (en op afspraak)
- via de webshop: www.nmbs-holding.be/filatelie/shop
- via filatelistisch.centrum@b-holding.be of 02/525 22 54 en overschrijving van het bedrag op rekening IBAN BE07 3630 7520 6766

Prijzen:

- gewoon vel gepresenteerd in een enveloppe: 7 euro
- genummerd vel gepresenteerd in een enveloppe (oplage 1.250): 10 euro
- postkaart gepresenteerd in een enveloppe: 2 euro

