



Les voies, les caténaires et la signalisation doivent encore être installées dans les tunnels qui ont été creusés.

LA NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE DANS LE PORT D'ANVERS EST DANS LES TEMPS

FIN DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL pour le Liefkenshoek

Les travaux de génie civil de la liaison ferroviaire du Liefkenshoek sont terminés ! C'est une étape importante dans la réalisation de cette liaison directe pour le transport de marchandises entre les rives gauche et droite de l'Escaut. Infrabel s'attelle à présent aux travaux de voie en vue de la mise en service de cette nouvelle liaison en septembre 2014.

Les travaux sur 16,2 km de la liaison ferroviaire du Liefkenshoek respectent parfaitement le planning prévu. Cinq ans après son commencement, la phase de génie civil, menée par le consortium de construction THV Locobouw sous la supervision de TUC RAIL, est achevée. Infrabel s'attelle, à présent depuis un an, à l'aménagement des voies, ainsi qu'à l'installation de la signalisation et des caténaires. Dès le printemps 2014, la nouvelle infrastructure ferroviaire sera testée en vue de sa mise à disposition des opérateurs ferroviaires en septembre 2014, après obtention de la certification requise.

La liaison ferroviaire comprend notamment deux tunnels passant sous l'Escaut, d'une lon-

La liaison ferroviaire du Liefkenshoek améliorera nettement le trafic ferroviaire entre les rives gauche et droite d'Anvers.

gueur de quelque 6,6 km, ce qui en fait les plus longs tunnels ferroviaires de Belgique.

La sécurité avant tout !

La sécurité constitue la priorité absolue, tant pendant les travaux que lors de l'exploitation à venir. C'est pourquoi, Infrabel installe directement le système ETCS sur l'ensemble du tracé de la liaison. Les services de secours disposeront au total de 14 puits d'évacuation, 13 courssives entre les pertuis et des voies d'accès nécessaires. Les tunnels ferroviaires sont construits en béton ignifuge et sont équipés de systèmes de sécurité (détection d'incendie et d'intrusions, caméras...), d'un système de ventilation EFC (Evacuation des Fumées et de la Chaleur), ainsi que d'un système automatique unique d'extinction à mousse.



La ligne ferroviaire refait surface sur la rive droite et est reliée à la gare de triage d'Anvers-Nord.



L'entrée du tunnel ferroviaire de Beveren sur la rive gauche.

UN JOYAU SUR UN nouveau timbre

La plus ancienne locomotive à vapeur conservée en Belgique respandit depuis peu sur un tout nouveau timbre 'chemin de fer'.

Trafic ferroviaire plus fluide dans le port d'Anvers

Grâce à cette nouvelle liaison, Infrabel vise à étendre progressivement la capacité de l'infrastructure ferroviaire dans le port d'Anvers. Cela améliore également la fluidité du trafic entre le Deurganckdok et le port du Waasland (rive gauche), et la gare de triage d'Anvers-Nord (rive droite). Dès septembre 2014, les trains ne seront plus obligés de faire un détour par le tunnel Kennedy et l'axe ferroviaire Anvers-Berchem – Anvers Schijnpoort, ce qui générera un gain de temps de trois quarts d'heure à une heure environ.

Partenariat Public-Privé (PPP)

Tout comme ce fut le cas pour le Diabolo, la construction du Liefkenshoek est le fruit d'un partenariat public-privé. Dans le cadre de ce PPP, 690 millions d'euros sont financés par l'investisseur Locorail S.A., par un apport financier de la Région flamande et des banques.

En dehors du PPP, Infrabel investit également 75 millions d'euros dans les infrastructures ferroviaires. Si aucun droit de passage ne devra être versé ultérieurement, Infrabel paiera toutefois, à partir de 2013, une redevance de disponibilité d'environ 50 millions d'euros par an pendant 38 ans. ■

Chaque année, le Centre Philatélique de la SNCB-Holding émet au moins un nouveau timbre 'chemin de fer' pour mettre à l'honneur la riche tradition ferroviaire belge.

Cette année, c'est une illustration de la locomotive Pays de Waes qui a été choisie. Il s'agit de la plus ancienne locomotive à vapeur conservée en Belgique et qui est de toute beauté !

Réalisation ingénieuse

La 'Pays de Waes' a circulé de 1845 à 1896, d'Anvers à Gand via Saint-Nicolas et Lokeren. La locomotive était particulière : il s'agissait d'une locomotive-tender qui ne disposait d'aucune remorque séparée destinée au transport de combustible. Le charbon et l'eau étaient convoyés dans la locomotive proprement dite : une réalisation astucieuse que l'on doit à l'ingénieur Gustave de Ridder. La loco avait également été conçue pour une voie étroite, de sorte que l'empattement était plus court.

Après avoir vu ce timbre, vous brûlez d'envie d'admirer en vrai cette locomotive fuselée ? Rendez-vous en 2014 : la 'Pays de Waes'

rayonnera dans le tout nouveau musée des chemins de fer, Train World.

En pratique

Le timbre chemin de fer est en vente :

- au Centre Philatélique (rue de France 85, 1060 Bruxelles), ouvert du lundi au jeudi de 9h30 à 12h30 (et sur rendez-vous) ;
- via le webshop : www.sncb-holding.be/patrimoine-historique/philatelie/webshop ;
- par email à centre.philatelique@b-holding.be ou en formant le 02/525 22 54 et en virant le montant de l'achat sur le compte IBAN BE07 3630 7520 6766.

Prix :

- Feuille simple présentée dans une enveloppe : 7 euros.
- Feuille numérotée présentée dans une enveloppe (tirage : 1.250 exemplaires) : 10 euros.
- Carte postale présentée dans une enveloppe : 2 euros.