

infrastructuur



De nieuwe multimodale pool van Brussel-Schuman wordt in 2015 in gebruik genomen

Een U-vormige structuur in geprefabriceerd beton werd boven de metroperrons en sporen gegleden

Kort geheugensteuntje: de Schuman-Jozafattunnel

De Schuman-Jozafattunnel is één van de belangrijkste schakels van het toekomstige GEN in Brussel. Ter hoogte van het station Meiser verbindt deze tunnel de lijn 161 Brussel-Namen met de lijn 26 Halle-Schaarbeek.

De tunnelwerken worden uitgevoerd in samenwerking met TUC RAIL en Beliris. De werken verlopen bovendien samen met de renovatie van een multimodale transportpool in het station Brussel-Schuman. Met zijn vlotte overstapmogelijkheden van trein op metro en bus wordt deze multimodale pool een van de belangrijkste ondergrondse stations van Brussel.

GEN

Schuman: TROGBRUG VAN 162 TON OM TREINEN BOVEN DE METRO TE LATEN RIJDEN

Tijdens de nacht van 10 op 11 september is er een trogbrug van 162 ton boven de sporen en de perrons van de metro in het nieuwe Brussel-Schumanstation geplaatst. Een erg spectaculaire fase in de werkzaamheden onder leiding van Infrabel, haar dochteronderneming TUC Rail en Beliris!

Op 11 september, tussen 01u30 en 04u30u., wanneer er geen metro's rijden, hebben technische ploegen de eerste 'trogbrug' boven de sporen geplaatst. Deze U-vormige structuur in geprefabriceerd beton, met een lengte van 28 m en

een gewicht van 162 ton, werd boven de metroperrons en sporen gegleden. De hele operatie, die echt millimeterwerk is, zal de komende weken nog driemaal herhaald worden.

Na de plaatsing van in totaal 30 trogbruggen, noodzakelijk om de ingang van het station te verbinden met de Schuman-Jozafat-spoortunnel, zullen Infrabel en TUC Rail verder werk maken van de spooruitrustingswerken (spoorstaven, dwarsliggers, bovenleidingen en seininrichting).

In de toekomstige nieuwe multimodale verkeerspool (vanaf 2015) zullen de treinen net boven de metro rijden, middenin een grote ondergrondse ruimte die volledig in het teken zal staan van de intermodaliteit. Van daar zullen ze vervolgens via de nieuwe spoortunnel doorrijden naar de luchthaven van Brussel Nationaal. ■

