

infrastructure



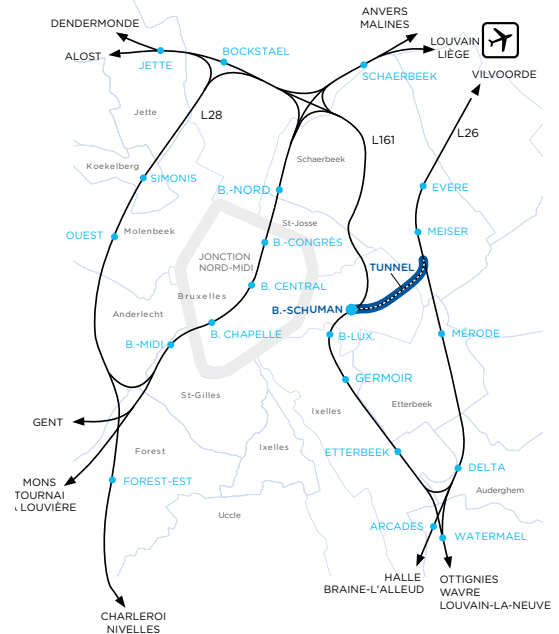
Le nouveau pôle multimodal de Bruxelles-Schuman sera mis en service en 2015.

Une structure en béton préfabriquée en forme de "U" a été glissée au-dessus des quais et des voies du métro.

Piqûre de rappel : le tunnel Schuman-Josaphat

Le tunnel ferroviaire Schuman-Josaphat constituera l'un des maillons essentiels du futur RER à Bruxelles. Il reliera ainsi la ligne 161 Bruxelles-Namur à la ligne 26 Hal - Schaerbeek, aux environs de la gare de Meiser.

Les travaux du tunnel sont réalisés en collaboration avec TUC RAIL et Beliris. Ils sont également combinés à la rénovation du pôle de transports multimodal de Bruxelles-Schuman. Grâce aux correspondances aisées avec le métro et le bus, ce pôle multimodal deviendra l'une des stations souterraines les plus importantes de Bruxelles.



RER

Schuman : UN PONT-BAC DE 162 TONNES POUR FAIRE PASSER LES TRAINS AU-DESSUS DU MÉTRO

Au cours de la nuit du 10 au 11 septembre dernier, un pont-bac de 162 tonnes a été placé au-dessus des quais et des voies du métro de la nouvelle gare de Bruxelles-Schuman. Il s'agit d'une phase très spectaculaire de ce chantier, mené par Infrabel, sa filiale TUC RAIL et Beliris.

de 28 mètres et d'un poids de 162 tonnes, a été glissée au-dessus des quais et des voies du métro. La manœuvre, menée avec une extrême précision, aura été répétée à 3 reprises dans les prochaines semaines.

Après la pose d'un total de 30 ponts-bacs, reliant l'entrée de la gare au nouveau tunnel ferroviaire 'Schuman-Josaphat', Infrabel et TUC RAIL procéderont à l'installation des équipements (rails, traverses, caténaires et signalisation ferroviaire).

Lorsque ce nouveau pôle multimodal de Bruxelles-Schuman sera mis en service, en 2015, les trains circuleront juste au-dessus du métro, au cœur d'un vaste espace souterrain dédié à l'intermodalité, avant de poursuivre leur chemin vers l'aéroport de Bruxelles-National via le nouveau tunnel.

Le 11 septembre dernier, entre 1h30 et 4h30, les équipes techniques ont posé le premier "pont-bac" surplombant les voies, mettant à profit l'interruption nocturne du trafic des métros. Cette structure en béton préfabriquée en forme de "U", longue