

werkplaatsen



Tom Devolder

De instroom van de Desiro-stellen zit op het goede spoor. Omdat ook TW Merelbeke een belangrijke onderhoudsplaats moet worden voor dit nieuwe materieel, werden in het atelier speciale hoogteplatforms gebouwd. Connect sprak met projectleider Tom Devolder.

DESIRO

Hoogteplatforms

TW MERELBEKE

Bij de Desiro-stellen bevinden de meeste technische componenten zich op het dak. Voor het onderhoud en herstellingen moeten de technici dus vaak op het dak van de stellingen werken. Geen sinecure in een verouderd gebouw.

Desiro: een succes in TW Merelbeke

De instroom van de Desiro's heeft ook gevolgen voor de werkwijze van de technici: het aandeel van de elektronische ingrepen is groter geworden ten opzichte van de mechanische. De technici moeten dan ook uitgebreid opgeleid worden. TW Merelbeke zorgt zelf voor de vuistdikke cursussen en ook hier wisselen de betrokken werkplaatsen onderling info uit. In Merelbeke werkt een team van een 25-tal mensen aan de Desiro's. Bedoeling is om een beperkte groep collega's op te leiden tot specialisten en zij kunnen op hun beurt nieuwe collega's opleiden tot de perfecte Desiro-technici. De inspanning loont, want steeds meer technici vragen spontaan om bij het Desiro-team te komen.

Tom: "We moeten werken met bepaalde beperkingen die eigen zijn aan de infrastructuur. Voor de hoogteplatforms moesten onze mensen op de Desiro's werken met een leeflijn. Wat niet bijzonder handig is om je werkmateriaal bij de hand te houden. Daarom werd besloten om 2 sporen te voorzien met een vast hoogteplatform en 1 spoor met een mobiel platform."

Ook voor ander materieel

Tom hielp mee aan het ontwerp van de platformen en deed de coördinatie van het project. Hiermee was hij niet aan zijn proefstuk toe. Op zijn vroegere job werkte hij immers mee aan een gelijkaardige constructie bij Bombardier in Brugge. "Eén van de vaste platformen dient enkel voor Desiro's terwijl het andere ook gebruikt kan worden voor Breaks en tweeledige stellingen." De loopbruggen zijn voorzien van de nodige veiligheidssystemen. Als de kleppen van de loopbrug bijvoorbeeld dicht zijn, kan de poort van de werkplaats niet opengaan. Een trein die binnengeduwd wordt tussen de platformen wordt met optische detectoren ge-

controleerd zodat deze het platform niet kan aanrijden.

Samenwerking met andere werkplaatsen

De platformen moeten het werk aan de Desiro's sneller en veiliger doen verlopen. Ze moeten ook voor een vlottere doorstroom van het materieel zorgen. In het atelier en op de koer van Merelbeke staat immers geregeld voor kilometers aan treinstellingen.

Tom: "Nu onderhouden we al Desiro-stellen. Eenmaal op kruissnelheid zal de werkplaats eigenaar zijn van 105 nieuwe MS08'en. Reken daarbij nog eens de retrofit-ingrepen door Siemens en je ziet onmiddellijk dat onze mensen van de planning en de koerdienst hier dagelijks moeten puzzelen. Om snel de beste oplossingen te vinden, werken alle werkplaatsen waar Desiro's worden onderhouden zoals TW Stockem, TW Charleroi en in de toekomst TW Schaarbeek dan ook nauw samen. Dankzij deze uitwisseling van ervaring, werkmethoden en opleidingsdocumenten winnen we kostbare tijd."