



Een tunnelgewelf van bijna 2000 m², of niet minder dan 2000 ton gewapend beton

VERVIERS

Tunnel wordt verhoogd VOOR DOORRIT DUBBELDEKTREINEN

Eind oktober is Infrabel begonnen met werken in de tunnel van Verviers-Centraal. Het tunnelgewelf wordt 50 cm verhoogd zodat treinen met groot vrijruimteprofiel ook door de tunnel kunnen rijden. Zo kunnen we de reizigers nog beter van dienst zijn.

Het wordt het sluitstuk van een lange reeks werken op de lijn 37. Infrabel is eind oktober begonnen met werken in de zogenaamde “Chic-Chac”-tunnel. Deze zestig meter lange tunnel recht tegenover het station Verviers-Centraal was niet hoog genoeg om treinen met een groot vrijruimteprofiel door te kunnen laten.

Het kunstwerk uit de jaren '30 was bijgevolg aan vernieuwing toe. Infrabel heeft ervoor gekozen om het tunnelgewelf (bijna 2000 m², of niet minder dan 2000 ton gewapend beton) volledig open te breken om het nadien 50 centimeter hoger opnieuw dicht te doen. Bedoeling is om zo ook dubbeldektreinen te kunnen la-

ten rijden op de verbinding Eupen-Oostende. Aanvankelijk zullen de treinen ‘in open lucht’ rijden, terwijl de technische ploegen het dak van de tunnel verder dicht maken.

Het budget voor deze werken, die begin 2015 klaar zullen zijn, bedraagt 2 miljoen €.

M6-stellen op de verbinding Eupen-Oostende

Dankzij deze belangrijke werf zal de NMBS op deze lijn M6-dubbeldektreinen kunnen inzetten en dit al lang voor de werken helemaal klaar zijn. Vanaf 15 december rijden er op lijn 37 twee verbindingen per dag met dit recente materieel met een hogere zitcapaciteit. Zo zorgen we voor meer reizigerscomfort op deze drukke spoorlijn. ■

De dubbeldektreinen op de verbinding Eupen-Oostende zorgen voor meer reizigerscomfort

Werken op lijn 37: een investering van 25 miljoen in 10 jaar

Lijn 37 werd in gebruik genomen in de eerste helft van de 19e eeuw. De lijn slingert zich door één van de meest grillige landschappen van het land: de Vesdervallei. Tussen Luik en Welkenraedt, over ongeveer 40 km, rijden de treinen door 27 tunnels (goed voor 4 km tunnel in totaal) en over 25 bruggen; stuk voor stuk kunstwerken die de jongste 10 jaar ook grondig werden aangepakt.

De originele structuur van de bruggen is over het algemeen bewaard gebleven maar het metselwerk en alle andere elementen die zorgen voor de waterdichtheid heeft men volledig vernieuwd en uitgebreid. Ook qua veiligheid zijn er veel verbeteringen aangebracht: we hebben toegangswegen aangelegd voor de hulpdiensten, de signalica voor de nooduitgangen gemoderniseerd...

In een decennium heeft Infrabel zo in totaal 25 miljoen euro geïnvesteerd in de lijn 37.