



2.000 m<sup>3</sup> de voûte à démonter, soit pas moins de 2.000 tonnes de béton armé.

## VERVIERS

# Rehaussement d'un tunnel pour permettre LE PASSAGE DE TRAINS À DOUBLE ÉTAGE

Infrabel a entamé fin octobre des travaux dans le tunnel de Verviers-Central. Le but est de rehausser sa voûte d'une cinquantaine de centimètres, pour permettre le passage des trains de grand gabarit, améliorant ainsi le confort des voyageurs.

**C**e sera le dernier chantier d'une très longue série sur la ligne 37 ! Fin octobre, Infrabel a entamé des travaux dans le tunnel dit de la "Chic-Chac". Situé face à la gare de Verviers-Central, ce tunnel d'une soixantaine de mètres de long n'offrait pas la hauteur suffisante pour permettre le passage des trains de grand gabarit.

Datant des années '30, cet ouvrage d'art devait faire l'objet de travaux de réfection. Infrabel a donc choisi de démonter totalement sa voûte (près de 2000 m<sup>2</sup>, soit pas moins de 2.000 tonnes de béton armé) et de la reconstruire en la rehaussant d'une cinquantaine de centimètres. Les voitures à double étage pourront ainsi être mises en service entre

Eupen et Ostende. Cela se fera provisoirement 'à ciel ouvert', le temps pour les équipes techniques de recouvrir l'ensemble.

Le budget de ce chantier, qui devrait s'achever début 2015, se monte à 2 millions d'euros.

### Des M6 sur la liaison Eupen-Ostende

Cet important chantier va donc permettre à la SNCB de mettre en service sur cette ligne des voitures à double étage M6 et ce, bien avant la fin des travaux. En effet, dès le 15 décembre 2013, deux relations par jour sur la Ligne 37 seront effectuées avec ce matériel récent et à la capacité accrue. De quoi augmenter le confort des voyageurs sur cette liaison très fréquentée. ■

Le passage des trains à double étage sur la liaison Eupen-Ostende va améliorer le confort des voyageurs.

### Les travaux sur la Ligne 37 : 25 millions investis en 10 ans

Mise en service dans la première moitié du 19<sup>e</sup> siècle, la Ligne 37 se fraye un chemin à travers l'un des reliefs les plus accidentés de Belgique : la vallée de la Vesdre. Entre Liège et Welkenraedt, soit sur près de 40 km, les trains franchissent 27 tunnels (représentant une distance de 4 km si on les mettait bout-à-bout) et 25 ponts ; autant d'ouvrages d'art qui ont, eux aussi, fait l'objet d'importants travaux ces dix dernières années.

La structure d'origine des ponts a généralement été conservée, tandis que les maçonneries et autres éléments assurant l'étanchéité ont été refaits à neuf et élargis. Sur le plan de la sécurité aussi, de nombreuses améliorations ont été apportées : aménagement de voies d'accès pour les services de secours, mise à jour de la signalétique d'évacuation d'urgence...

En une décennie, Infrabel a ainsi investi un total de 25 millions d'euros sur la Ligne 37.