

historisch patrimonium



Een stoomlocomotief in een tractiewerkplaats is anno 2013 geen alledaags zicht. Het werd echter realiteit in TW Oostende waar onze technici een stoomlocomotief 29.013 een nieuwe jeugd bezorgden tijdens een grondig onderhoud.

Stoomlocomotief IN TW OOSTENDE

2013 was het jaar van het grote onderhoud voor de statige stoomlocomotief van het historisch patrimonium van de NMBS-Holding. In de lente werd de stoomketel reeds onder handen genomen door een gespecialiseerde Britse firma en in augustus/september zorgde TW Oostende voor het eindresultaat. Een grondig nazicht en herstelling aan de wielen en de ophanging waren noodzakelijk.

Nodige knowhow in Oostende

Zowel locomotief als tender werden gelicht in de West-Vlaamse werkplaats. Vervolgens gin-

gen de onderstellen van de tender er volledig uit en alle onderdelen werden gedemonteerd en gereinigd in de 'wasmachine'. Vier technici van de TW/WET (Werkplaats Elektrische Tractie) van Oostende werkten zo'n 250 uur aan de locomotief en tender. De vier kleine wielassen werden opnieuw geprofileerd in de centrale werkplaats van Mechelen.

TW Oostende pakte de ophanging grondig aan en er werden een aantal hooggespecialiseerde technische interventies uitgevoerd. Enkele hulpstukken waren noodzakelijk om de machtige stomer te kunnen lichten. De tractie-

werkplaats beschikt over een specifieke knowhow inzake glijlagers. Deze kennis kwam goed van pas voor de herstelling aan de vooras van de locomotief. Er zat immers 4mm zijdelingse speling op de vooras en dit was voelbaar tijdens het rijden van de locomotief die slingerde op het spoor. Onze technici plaatsten een zelfontworpen speciale dikteplaat, bevestigd aan het lagerhuis, op de voorste as. Exploitatieveiligheid blijft immers een absolute prioriteit voor NMBS. Voortaan spoort de trotse stoomlocomotief weer mooi rechtdoor op naar een mooie toekomst. ■

DE 29.013: OUDE DAME SPOORT NOG STEEDS

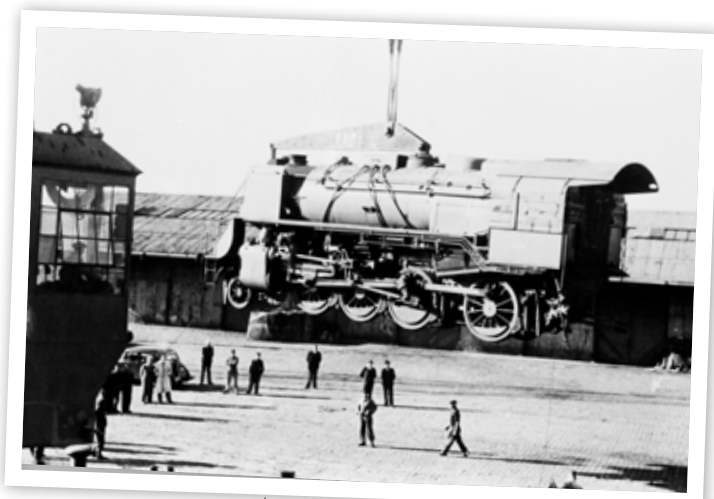
Locomotief 29.013 trok de laatste stoomtrein die in België gereden heeft.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd bijna driekwart van de locomotieven van de Belgische spoorwegen verwoest.

Omdat de Belgische industrie de vraag naar locomotieven niet kon volgen, bestelde België 300 locomotieven bij de American Locomotive Company. Deze werden genummerd van 29.001 tot 29.300. De 29.013 maakte deel uit van de eerste levering. De ma-

chines van het type 29 bleken erg degelijk te zijn en waren ook populair bij de machinisten omdat ze comfortabel en gemakkelijk in gebruik waren. Heuvelachtige landschappen vormden geen probleem en ze konden zowel reizigers- als goederentreinen trekken. De types 29 werden door het personeel de 'Jeeps' genoemd, naar analogie met de terreinwagens.

De 29.013 is historisch gezien een belangrijk stuk, het is namelijk deze locomotief die het



Een type 29 wordt gelost in de haven van Antwerpen (1946)

Belgische stoomtijdperk in het reizigersvervoer afsloot. Op 20 december 1966 reed de laatste stoomtrein in normale dienst van Ath naar Denderleeuw. Vandaag maakt het type 29 deel uit van het historisch rollend materieel van Train World dat kan worden gehuurd voor evenementen, voor een ritje op om het even welk stuk van het Belgische net. ■