

patrimoine historique



En 2013, voir une locomotive à vapeur dans un atelier de traction n'est pas chose courante. C'était pourtant bien la réalité à l'AT Ostende, où nos techniciens ont offert une seconde jeunesse à la locomotive à vapeur 29.013, à l'occasion d'un entretien approfondi.

Une locomotive à vapeur À L'AT OSTENDE

2013, c'était l'année du grand entretien de cette imposante locomotive à vapeur relevant du patrimoine historique de la SNCB-Holding. Au printemps, la chaudière à vapeur avait déjà été prise en main par une firme spécialisée anglaise. Et, en août et septembre, l'AT Ostende a finalisé le travail : une révision complète et des réparations aux roues et à la suspension étaient devenues nécessaires.

Le know-how d'Ostende

Aussi bien la locomotive que le tender ont été levés au sein de l'atelier. Ensuite, tous les éléments

du tender ont été désolidarisés et les pièces ont été démontées puis nettoyées dans une 'machine à laver'. Quatre techniciens de l'AT/ATE (Atelier Traction Electrique) d'Ostende ont ainsi travaillé durant environ 250 heures à la locomotive et au tender. L'atelier central de Malines s'est chargé du reprofilage des 4 petits essieux.

L'AT Ostende s'est particulièrement penché sur la suspension et plusieurs interventions techniques très spécialisées ont dû être effectuées. Des pièces d'appoint ont été nécessaires pour soulever le mastodonte. L'atelier de traction dispose de connaissances très spéci-

ifiques concernant les 'paliers lisses' (système de roulement). Une expérience qui est venue bien à point pour la réparation de l'essieu avant de la locomotive. Il y avait un 'jeu' latéral de 4 mm à la roue avant et c'était perceptible lors des circulations de la locomotive, qui oscillait alors légèrement sur la voie. Nos techniciens ont placé une plaque d'épaisseur qu'ils ont eux-mêmes conçue sur la partie basse de l'essieu avant. La sécurité d'exploitation reste évidemment une priorité absolue pour la SNCB. A présent, la locomotive à vapeur, toute ragaille, a un bel avenir devant elle ! ■

LA 29.013, TOUJOURS EN FORME

La locomotive 29.013 a tracté le dernier train à vapeur ayant circulé en Belgique.

Plus des deux tiers des locomotives des chemins de fer belges ayant été détruites durant la seconde guerre mondiale, l'industrie belge ne parvenait pas à satisfaire la demande de locomotives. La Belgique s'est alors tournée vers l'American Locomotive Company pour commander 300 locomotives. Elles ont été numérotées de 29.001 à 29.300. La 29.013 faisait partie de

la première livraison. Les type 29 se révélèrent être de bonnes machines populaires auprès des machinistes, grâce à leur confort et à leur facilité d'utilisation. Elles pouvaient circuler sur les reliefs plus accidentés et tracter tant des trains de voyageurs que de marchandises. Le personnel leur donna le surnom de 'Jeeps' en référence aux voitures 'tout terrain'.

Historiquement parlant, la 29.013 est importante, car c'est avec cette locomotive



Déchargement d'une type 29 dans le port d'Anvers (1946).

que s'est terminée l'ère de la vapeur pour le transport de voyageurs en Belgique. Le dernier train à vapeur a circulé en service normal d'Ath à Denderleeuw le 20 décembre 1966. Aujourd'hui, la type 29 fait partie du matériel historique roulant de Train World, qui peut être loué pour rouler sur l'ensemble du réseau belge lors d'un événement. ■