

# Pech? Het FastRep-team is al onderweg!

**Nieuw sinds eind november 2015: het FastRep-team van TW Oostende. Met z'n vijven staan ze paraat om defecte motorstellen MS 96 snel opnieuw op de rails te krijgen. Een proefproject dat moet zorgen voor een kortere immobilisatietijd van de treinen.**

De treinbestuurder en depanneerder staan in de eerste lijn als een trein in panne valt. Krijgen ze het materieel zelf niet meer aan de praat, dan moet dit naar de werkplaats met het nodige tijdsverlies als gevolg.

## De VAB van de spoorwegen

Het FastRep-team van TW Oostende biedt nu een oplossing: kan een defecte MS 96 met een eenvoudig wisselstuk hersteld worden, dan gaan zij zelf met de onderdelen op pad.

*"Het FastRep-team heeft een goede start genomen, maar is uiteraard nieuw voor iedereen."* Bart

Jasper (1<sup>ste</sup> technicus ELM) : "Op een normale werkdag zijn wij in de werkplaats te vinden, maar als een interventie nodig is met het FastRep-team, dan trekken we er met 2 op uit." Aan elke interventie gaat echter een weloverwogen analyse vooraf. Soms is het toch beter de trein naar de werkplaats te brengen omdat daar nu eenmaal



## Een beproefd concept

Het FastRep-team wil de doorlooptijd van onvoorziene interventies halveren door de vervangstukken naar de trein te brengen. Deze manier van werken kan bijdragen tot een hogere beschikbaarheid van het materieel (van 80% naar 86% tegen 2019). TW Antwerpen-Noord past deze aanpak al enkele jaren met succes toe voor de locomotieven T77 en T13 in het goederenverkeer en sinds kort ook voor de Traxx'en van de Beneluxtreinen.

meer middelen (gereedschap, vervangstukken...) zijn. "We kunnen ook niet alles oplossen. Als ter plaatse blijkt dat het probleem zich onder de trein bevindt, dan kunnen we niet veel meer doen", verduidelijkt Simon (technicus ELM). "Daarom hebben we vooraf zoveel mogelijk info nodig. Ook al om goed te weten welke reserveonderdelen we mee moeten nemen", aldus Bart (1<sup>ste</sup> technicus ELM).

*"We zijn al naar Kortrijk, Doornik, Brugge geweest..." Jasper*

De eerste vaststellingen van de treinbestuurder en de depanneerder zijn een belangrijke basis voor de interventies. "Maar eenmaal vertrokken uit TW Oostende moet je wel je plan kunnen trekken", vult Dieter (1<sup>ste</sup> technicus ELM) aan. "Je kan niet even terug naar het magazijn als blijkt dat je gereedschap te kort hebt of je wisselstuk defect is."

Omdat meer betrouwbaar rollend materieel één van de belangrijke uitdagingen is van NMBS, wordt zoveel mogelijk kennis uitgewisseld. "Wij werken elke dag aan de MS 96's en kennen dit materieel door en door. Rukt het FastRep-team uit, dan komt er vaak een lokale depanneerder bij. We kunnen allemaal wel iets van elkaar opsteken", aldus Dirk (technicus ELM).

Een project in zijn kinderschoenen dus, maar met veel mogelijkheden.

