

# Une panne ? L'équipe FastRep est en route !

Depuis fin novembre 2015, l'équipe FastRep de l'AT Ostende, composée de cinq personnes, se tient prête à remettre rapidement les automotrices AM 96 en panne sur les rails. Il s'agit d'un nouveau projet en phase de test et qui vise à réduire le temps d'immobilisation des trains.

Quand un train tombe en panne, les conducteurs et les dépanneurs interviennent en premier lieu. S'ils ne parviennent pas à leurs fins, un déplacement du train vers un atelier est nécessaire. Ce qui génère une grande perte de temps.

## Le 'Touring secours' du rail

L'équipe FastRep de l'AT Ostende offre une alternative en acheminant des pièces de rechange pour réparer les AM 96 sur place lorsque c'est possible.

*"L'équipe FastRep a pris un bon départ, mais c'est encore assez nouveau pour nous tous."* Bart

Jasper (technicien principal ELM) : "Nous travaillons dans l'atelier, mais si une intervention de l'équipe FastRep s'avère nécessaire, nous partons à deux." Avant chaque intervention, le problème est analysé en profondeur. Il vaut parfois mieux déplacer le train vers l'atelier car plus de moyens y sont à disposition (outils, pièces de rechange...). "Nous ne pouvons pas tout résoudre. Si, par exemple,



## Un concept qui a fait ses preuves

L'équipe FastRep a pour objectif de diminuer de moitié le temps passé à faire des réparations imprévues en amenant les pièces de rechange vers le train. Cette manière de travailler peut contribuer à augmenter le taux de disponibilité du parc (de 80 à 86 % d'ici 2019). L'AT Anvers-Nord met ce concept en application depuis quelques années avec succès pour les locomotives T77 et T13 (transport de marchandises) et depuis peu aussi pour les locomotives Traxx des trains Benelux.

il apparaît sur place que l'origine du problème se situe en dessous du train, nous ne pouvons pas y faire grand-chose", explique Simon (technicien ELM). "C'est pourquoi nous avons besoin d'un maximum d'informations au préalable. Notamment pour emporter les bonnes pièces", ajoute Bart (technicien principal ELM).

*"Nous avons déjà effectué des dépannages à Courtrai, Tournai, Bruges..."* Jasper

DIETER VERMEIRE

DIRK VAN HOEY

Les constats que font les conducteurs et les dépanneurs sont un point de départ important pour préparer les interventions. Dieter, technicien principal ELM, explique : "Après avoir quitté l'AT Ostende, nous devons être en mesure de nous débrouiller, car il n'est alors plus possible de retourner au magasin pour chercher un outil qui manquerait ou une nouvelle pièce."

Parce qu'un des défis de la SNCB est de rouler avec du matériel plus fiable, le partage de connaissances est primordial. "Nous travaillons tous les jours sur des AM 96 et nous connaissons ce matériel sous tous les angles. Il arrive souvent qu'un dépanneur local rejoigne l'équipe FastRep dans ses sorties. Ce qui nous permet d'échanger nos savoirs", raconte Dirk (technicien ELM).

Ce projet en phase de test a donc un bel avenir devant lui.