

Comment limiter l'impact des conditions hivernales ?

Voici en images les différentes mesures possibles que prend la SNCB en fonction des observations météorologiques.

Mesures préventives avant et pendant l'hiver



Installation de frotteur en acier sur le pantographe de certains trains pour gratter la glace et le givre de la caténaire



Examens supplémentaires de plusieurs systèmes (chauffage, traction, batterie...)



Contrôle des stocks d'articles hivernaux tels que sel pour épandage, alcool pour les appareils de dégivrage, éléments de chauffage, frotteurs...)



Publication de consignes d'hiver centrales et locales et réunions de suivi entre les directions.

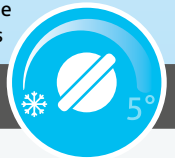
En cas de gel



Personnel supplémentaire pour la réparation de matériel défectueux et pour garder en service les trains garés (tests des freins, des pantographes, du chauffage,...)



Maintien de la température à 5° C pour les trains garés



Enduction d'antigel sur les parties mobiles des portes pour éviter leur blocage



Injection d'alcool dans les circuits pneumatiques des freins, portes...

En cas de risque de givre et de verglas



Parcours à vide pour éviter ou enlever le givre sur la caténaire

Sensibilisation du personnel roulant (vitesse adaptée, comportement de freinage...)



Élimination de la glace aux accès des gares, points d'arrêt, trains et ateliers

En cas de neige



Déneigement des accès aux gares, points d'arrêt, trains et ateliers

