



Hoera, een nieuwe werkplaats!

De verouderde tractiewerkplaats van Stockem sloot op 18 september definitief de deuren. Tijd voor een welverdiend pensioen. Nu worden de Desiro-motorstellen onderhouden in de nieuwe, pas ingehuldigde werkplaats op 600 meter van het station van Aarlen.

Het nieuwe stekje

NMBS verandert en vernieuwt, op alle vlakken. Zo wil ze de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de treinen naar een hoger niveau tillen. De bouw van een moderne en performante onderhoudswerkplaats in het zuiden van het land past perfect in dat plaatje.

De nieuwe werkplaats, aan de oevers van de Semois, bevindt zich vlakbij de onderhoudspost (OP) van Aarlen waardoor alle activiteiten nu op één en dezelfde site van bijna 4.000 m² geconcentreerd zijn. Hij bestaat uit:

- **een technische hal** voor het onderhoud van de tweespannige Desiro-motorstellen en het kleine onderhoud, de schoonmaak en de herstellingen van alle materieeltypes. Hij telt twee onderhoudssporen en één spoor voor lichten en verschillende onderhoudstaken. De drie sporen zijn uitgerust met platformen die toegang geven tot het dak van de trein.
- **een multifunctioneel gebouw** dat aan de technische hal grenst. Het huisvest de bureaus, de technische lokalen, het sanitair, de kleedkamers, de refter en het magazijn (gemeenschappelijk voor de werkplaats en de OP).
- **een uitwijkbundel** met vier uitwijksporen voor de werkplaats en de OP, die rechtstreeks toegankelijk is vanuit de werkplaats.



Werkcomfort

De nieuwe installaties beantwoorden aan de hedendaagse veiligheidsnormen op het vlak van arbeidsveiligheid, stabiliteit van het gebouw, veiligheid van de sporen en de installaties, ergonomie... Er werd alles aan gedaan om de werkomstandigheden zo goed mogelijk te maken. Pierre Verlaine, architect B-ST: "We hebben het gebouw duurzaam uitgewerkt: isolatie, verlichting, opvang van het regenwater voor o.a. de trainwash, zonnepanelen enz."

Futureproof

TW Aarlen telt 125 personeelsleden. Yves Henoumont leidt er al 35 jaar alles in goede banen. "Deze nieuwe werkplaats toont voor mij heel duidelijk dat ons management de lokale activiteiten wil behouden. Dankzij de polyvalentie van de nieuwe werkplaats kunnen we aan verschillende types voertuigen werken. Een garantie voor de toekomst!" Maar ook een enorme uitdaging. Want het ging van 26 sporen in TW Stockem naar drie sporen in TW Aarlen. Een nieuwe werkorganisatie drong zich dus op. "De sporen zijn zo uitgewerkt dat ze optimaal renderen. En de organisatie van de werkposten in drie niveaus draagt daar ook toe bij", zegt Pierre Verlaine. "De ergonomie van het nieuwe gebouw zorgt samen met de doorgaande sporen voor een aanzienlijke daling van de immobilisatietijd van de treinen. Maar het vertaalt zich ook in een betere productiviteit en betere werkomstandigheden voor het personeel."





Topprestatie achter de schermen

De treinen en de personeelsleden namen op 19 september hun intrek in de nieuwe werkplaats. De technici kregen de primeur, daarna volgden de administratieve personeelsleden.



"Werken in de nieuwe hal biedt alleen maar voordelen. Het is nu ergonomischer en de verplaatsingen zijn makkelijker. En op vlak van werkorganisatie stoort me het werken in shifts niet, integendeel zelfs!"

.....
NAAM Jean-Philippe Hotton | **LEEF-
TIJD** 22 | **JOB** technicus-mecanicien
WERKPLAATS TW Aarlen | **HOUDT
VAN** lezen, tuinieren
.....

Vorbereidende vergaderingen, themawerkgroepen... de verhuis naar de nieuwe werkplaats werd minutieus voorbereid. De productie moest immers op één weekend overgeheveld worden. Vanaf nu werken ze in TW Aarlen ook in shifts.



Kostenplaatje

van deze nieuwe
'onderhoudstempel'
bedraagt € 24 miljoen.

"De directie plant de volgende vijf jaar meer dan € 300 miljoen aan investeringen voor het onderhoud van ons materieel."

Richard Gayetot,
algemeen directeur B-TC

Investeren in onze toekomst

De bouw van deze nieuwe onderhoudswerkplaats in Aarlen maakt deel uit van een omvangrijk investeringsplan binnen de directie B-TC. Dit plan zorgt voor betere werkomstandigheden en installaties die aangepast zijn aan het onderhoud van het recentste materieel. Tussen 2016 en 2019 openen nieuwe werkplaatsen hun deuren. Na Aarlen is het de beurt aan Kinkempois, Melle, Hasselt en later ook Oostende.

Bij de opening van elke nieuwe werkplaats worden opendeurdagen georganiseerd voor de personeelsleden, scholen en het grote publiek. In Aarlen vonden die plaats op 14 en 15 oktober.

De voordelen

- Dankzij de nabijheid van het station en de OP blijft het aantal rangeringen en lege ritten beperkt. En dat zorgt voor een kortere doorlooptijd voor de herstellingen.
- Door de goede ligging van de werkplaats kunnen de depannages en de voorbereiding van de treinen voor de eerste vertrekken efficiënter verlopen.
- De nabijheid van de OP creëert een synergie met de werkplaats.
- De samensmelting van de verschillende ploegen zorgt voor een betere werkorganisatie.



“De nieuwe werkplaats is moderner en beter beveiligd. Op het vlak van de productiviteit evolueert de schoonmaakploeg van 6 personen naar een team van 22 personen. Dit komt door de fusie met de onderhoudspost. Hierdoor kunnen we flexibeler werken.”

.....
NAAM Marco Bigattini | **LEEFTIJD**
42 **JOB** vakbediende | **WERKPLAATS**
TW Aarlen | **HOUDT VAN** joggen
.....



Het DNA van de werkplaats

- 3 sporen van 108 meter lang op pijlers (waarvan 1 spoor uitgerust met lichtingsvijzels)
- 1 spoor van 20 meter lang voor werken aan de wielassen
- 1 spoor voor tweespanningstesten vlakbij
- 4 uitwijksporen voor 12 motorstellen
- dakwerkplatformen en rolbruggen
- geautomatiseerde antivries-spuitinstallatie op wielassen en opstaprede
- mobiele anti-graffiti stand
- mobiele stand voor buiten, om toegang te hebben tot het dak
- schouwput en platform voor nazicht stroomafnemers
- centrale schoonmaakinstallatie
- installatie voor ledigen gesloten wc-systeem
- trainwash



Meer weten?

Bekijk dan ook zeker het filmpje over de nieuwe werkplaats op intranet.