



# Un nouvel atelier à Arlon

Fin du voyage pour l'atelier de Stockem ! Devenu trop vétuste, il a fermé définitivement ses portes le 18 septembre dernier. C'est dans un atelier fraîchement inauguré que se font maintenant bichonner les nouvelles automotrices Desiro, à 600 mètres de la gare d'Arlon.

# Le décor...

**La SNCB avance toujours un peu plus sur les rails du changement. En vue d'améliorer la fiabilité et la disponibilité des trains, elle vient de doter les travailleurs du sud du pays d'un outil performant et ergonomique pour l'entretien du matériel moderne.**

Le nouvel atelier a été construit près du poste d'entretien (PE) d'Arlon, une implémentation idéale qui permet de concentrer toutes les activités sur un même site. Surplombant la Semois, il occupe une superficie de près de 4.000 m<sup>2</sup> et comprend :

- **un hall technique**, conçu pour l'entretien des automotrices Desiro bi-tension et pour le petit entretien, le nettoyage et les réparations sur tout type de matériel. Il se compose de deux voies d'entretien et d'une voie de levage et d'entretien divers, équipées de passerelles d'accès en toiture.
- **un bâtiment à usage divers**, attenant au hall technique. Il comprend les bureaux, les locaux techniques, les sanitaires, le vestiaire, le réfectoire et le magasin, communs à l'atelier et au PE.
- **un faisceau de garage**, constitué de quatre voies de garage pour les besoins de l'atelier et du PE. Ce faisceau est accessible depuis l'atelier.



## Confort de travail

Les nouvelles installations répondent aux normes de sécurité actuelles en matière de protection de la santé, stabilité du bâtiment, sécurité des voies et des équipements, ergonomie, ... tout a été pensé pour améliorer les conditions de travail. Pierre Verlaine, architecte B-ST : "Le bâtiment a été étudié de manière durable : isolation, éclairages, citerne d'eau de pluie de grande capacité pour l'alimentation en eau du lave-train et d'autres installations, panneaux solaires, ..."

## Garantie pour l'avenir

Près de 125 agents travaillent à Arlon. Yves Henoumont, à la tête de cette équipe depuis 35 ans : "Je vois dans cet atelier le signe d'un engagement de notre management pour pérenniser l'activité locale. La polyvalence du nouvel atelier permet de traiter plusieurs types d'engins sur un même site. Un bel héritage pour les générations futures !" Un beau défi aussi ! Car si l'atelier de Stockem comptait 26 voies, celui d'Arlon n'en compte que 3... ce qui engendre une autre organisation de travail. "Les voies ont été étudiées pour permettre une rentabilité optimale ; les postes de travail, situés sur trois niveaux, y contribuent aussi", explique Pierre Verlaine. "L'ergonomie du nouvel atelier, et de ses voies passantes, réduit considérablement le taux d'immobilisation des trains. Cela se traduit par une amélioration de la productivité, mais aussi des conditions de travail du personnel."





# Les coulisses de l'exploit

**Relogés dans leur nouveau décor, où se tutoient nouvelles automotrices et machines plus anciennes, les hommes du train ont investi les lieux le 19 septembre. Les techniciens d'abord, les administratifs ensuite.**



*“Travailler dans le nouveau hall, c'est tout bénéfique. C'est plus ergonomique, les déplacements sont plus aisés. Au niveau de l'organisation du travail, travailler en horaires décalés, ça ne me dérange pas, que du contraire !”*

**NOM** Jean-Philippe Hotton | **AGE** 22 ans | **JOB** technicien-mécanicien  
**LIEU DE TRAVAIL** AT Arlon | **AIME** la lecture et le jardinage

Réunions préparatoires, groupes de travail thématiques,... le déménagement a été planifié dans les moindres détails. Côté production, tout a basculé en un week-end. Et désormais, le travail se fera davantage en horaire décalé.



## Le coût total

des travaux de cette 'antre' ferroviaire est estimé à 24 millions€.

*“La direction a prévu, pour ces cinq prochaines années, plus de 300 millions € d'investissements pour l'entretien du matériel roulant.”*

Richard Gayetot,  
Directeur général B-TC

## Investir pour notre futur

La construction d'un nouvel atelier de traction à Arlon fait partie d'un vaste plan d'investissement décidé par la direction B-TC afin d'améliorer les conditions de travail et de rendre les installations plus adaptées à l'entretien du matériel le plus moderne. Entre 2016 et 2019, de nouveaux ateliers ouvriront leurs portes. Après Arlon, c'est à Kinkempois que sera inauguré prochainement un nouvel atelier ; suivront Melle, Hasselt et un peu plus tard, Ostende.

Lors de chaque nouvelle inauguration, il est prévu d'organiser des portes ouvertes pour le personnel, les écoles et le grand public. A Arlon, elles ont eu lieu le week-end des 14 et 15 octobre.

## Les avantages du nouvel atelier

- Grâce à la proximité avec la gare et le PE, le nombre de parcours à vide et de manœuvres est fortement réduit. Les délais d'intervention sur le matériel s'en trouvent raccourcis !
- L'implantation idéale du nouvel atelier garantit aussi une plus grande efficacité des opérations de dépannage et de préparation des trains avant les premiers départs.
- Le PE se trouvant à quelques rails de là, une synergie s'est développée avec l'atelier.
- La fusion des équipes permet une meilleure organisation du travail.





*“Le nouvel atelier est plus moderne, plus sécurisant. Au niveau de la productivité, pour le nettoyage, on passe d’une équipe de 6 personnes à une équipe de 22 suite à la fusion avec le PE. Cela permet plus de flexibilité dans le travail.”*

.....  
**NOM** Marco Bigattini | **AGE** 42 ans |  
**JOB** agent de métier | **LIEU DE TRAVAIL** AT Arlon | **AIME** la course à pied  
.....



## L’ADN de l’atelier

- 3 voies de 108 mètres sur pilotis (dont une équipée de vérins de levage)
- 1 voie de 20 mètres pour travaux sur bogie
- 1 voie d’essai bitension à proximité
- 4 voies de garage pour 12 automotrices
- passerelles pour l’accès en toiture et ponts roulants
- installation automatique de projection de produit antigivre sur les bogies et marches pied
- stand mobile anti graffiti
- stand mobile d’accès en toiture à l’extérieur hors caténaire
- fosse de visite et plateforme pour visite des pantographes en toiture
- installation centralisée de nettoyage
- installation de vidange de WC fermé
- lave-train



### En savoir plus?

Découvrez sur intranet  
le film sur le nouvel  
atelier d’Arlon