



revue

UITGEGEVEN VOOR DE N.M.B.S.
EDITEE POUR LA S.N.C.B.

LEUVENSEWEG 17 BRUSSEL
17, RUE DE LOUVAIN BRUXELLES

4e JAARGANG / 15 JUNI 1965 / 38
4e A N N E E / 15 JUIN

REDACTIE / BEHEER / PUBLICITEIT
REDACTION / ADMINISTRATION / PUBLICITE

OMEGA N.V. Lamorinièrestr. 67 Antwerpen
TEL : 39 06 14

INHOUD

<i>Paul Morren</i>	
Meester Engelen spoorde in 1836 van Antwerpen naar Brussel	4
<i>Etienne Wijnant</i>	
Noordzeefestival 1965	9
<i>A. de Glas</i>	
125 Jaar Fotografie	11
Uitstappen tegen verminderde prijs	16
<i>Kristien</i>	
In de zon is het goed! Maar pas op voor overdaad...	19
Op het spoor van Wellington, Blücher en Napoleon	22
<i>Alfredo Sixto</i>	
De gastronomie in Spanje	24

SOMMAIRE

<i>Denise Van der Steichel</i>	
L'escrime: un sport...? un art...? ou un sport d'artistes?	6
<i>Chris Bolle</i>	
Le Bonheur de pierre	12
<i>Bernard Henry</i>	
Mon aventure chez Suzie Wong	13
Excursions à prix réduit	17
<i>France Gérard</i>	
Un petit air de vacances...!	21

<i>Onze lezers tekenden...</i>	<i>Nos lecteurs à l'œuvre...</i>
1. Roger Schoolmeesters	3. Natus Verbaenen
2. Johan Hubrecht	4. Jules Jeudon

Foto omslag: Gevaert — Photo couverture: Gevaert

Alle artikels verschijnen onder de verantwoordelijkheid van hun inzender.

Tous les articles paraissent sous la responsabilité de leur auteur.

GELIEVE DIT MAANDBLAD, NA INZAGE, WEER IN DE TREIN OP TE HANGEN - DANK U.

VEUILLEZ, APRES LECTURE, REPENDRE CETTE REVUE DANS LE COMPARTIMENT. - MERCI.



Op 12 april 1965 werd het nieuw stationsgebouw van Hasselt ingewijd.

Het omvat niet alleen de nodige installaties voor de reizigers en voor het stationspersoneel, maar ook nog de administratiekantoren voor de regionale groepsdirectie der N.M.B.S. en voor het handelsagentschap Hasselt.

Met een hoofdingang die van verre opvalt door een sierlijke luifel en het kleurige effect van twee decoratieve panelen, biedt de sobere en functionele gevelconstructie een aangename sympathieke indruk, die de herwaardering van gans de omgeving niet weinig in de hand werkt.



La nouvelle gare de La Louvière a été inaugurée le 22 avril 1965.

D'allure moderne, avec ses larges baies vitrées, le nouvel édifice contraste fortement avec l'ancienne bâtisse, dont les derniers vestiges vont pouvoir être démolis sous peu.

Les dispositions d'ensemble du nouveau bâtiment permettent non seulement d'offrir aux voyageurs toutes les commodités désirables: buffet, express-bar, aubette à journaux, consigne des bagages, téléphone, mais elles trahissent aussi le souci d'accroître la sécurité du trafic tout en rationalisant l'exploitation ferroviaire.