

# HET SUCCES DER AUTO-SLAAPTREINEN

Er hoeft stellig niet meer te worden op gewezen dat het verkeer van de auto-slaaptreinen in volle ontplooiing is.

Uit de cijfers nopens het jaar 1969 blijkt duidelijk welke spectaculaire vorderingen er met die moderne reisformule werden gemaakt. Zo hebben, in de verbindingen met België, 49.246 reizigers met de auto-slaaptrein gereisd, d.w.z. 13.045 meer dan het vorig jaar, d.i. een aangroei van 37%. Voor dezelfde periode liep het aantal vervoerde auto's op van 13.018 tot 16.003, d.i. een verhoging van 23%.

Om in die stijgende behoefte te voorzien heeft de N.M.B.S. vanaf dit jaar twee nieuwe verbindingen ingevoerd, de ene naar Biarritz in het departement „Basses-Pyrénées“, de andere naar Ljubljana in Joegoslavië en heeft ze ook het aantal auto-slaaptreinen opgevoerd in de drukste verbindingen (Narbonne en St.-Raphaël).

## A. NIEUWE AUTO-SLAAPTREINEN IN 1970

### 1. Schaarbeek - Biarritz.

Die nieuwe spoorwegverbinding zal diegenen verheugen die worden aangetrokken door de Pyreneeën en het Baskenland, alsook zij die naar Spanje en zelfs Portugal willen reizen.

De trein zal toegankelijk zijn voor reizigers zonder auto, die reizen naar of komen uit Bordeaux en Biarritz.

Vertrek uit Schaarbeek, op zaterdag vanaf 6 juni tot 26 september;

uit Biarritz, op zondag vanaf 7 juni tot 27 september;

volgens onderstaande dienstregelingen:

20 u 45	↓	Schaarbeek	↑	9 u 42
6 u 29	↓	Bordeaux	↑	22 u 30
8 u 43	↓	Biarritz	↑	20 u 00

### 2. Schaarbeek - Ljubljana.

Die dienst brengt de automobilisten ter plaatse die in Joegoslavië willen rondtoeren; hij verleent tevens toegang tot de wegen in het zuidoosten van Europa.

Vertrek uit Schaarbeek, op zaterdag vanaf 30 mei tot 19 september;

uit Ljubljana, op vrijdag vanaf 5 juni tot 25 september;

volgens onderstaande dienstregelingen:

23 u 12	↓	Schaarbeek	↑	10 u 40
18 u 52	↓	Ljubljana	↑	15 u 23

3. De reizigers die met de nieuwe diensten zullen reizen, bekomen ook de verminderingen op de vervoerprijzen van de auto's.

Die verminderingen belopen:

20% indien drie betalende personen met auto meereizen,

40% indien er vier personen in dat geval zijn,

60% indien er vijf zijn.

In het verkeer tussen België en Frankrijk worden er grote verminderingen tot 75% toegekend aan automobilisten die reizen met hun gezin.

## B. MEER AUTO-SLAAPTREINEN

De frequentie der treinen gedurende het drukke seizoen werd opgevoerd in de volgende verbindingen:

Schaarbeek - Narbonne - Toulouse

Schaarbeek - St.-Raphaël

Bressoux - Narbonne.

### Inlichtingen en documentatie.

Gedetailleerde inlichtingen en documentatie met de prijzen, dienstregelingen, de plaats en het uur waarop de auto's worden geladen, zullen U bereidwillig verstrekt worden door de erkende reisbureaus en het personeel van de inlichtingskantoren in de voornaamste stations.

