

dans le TRAIN :

Mangez Dormez Gagnez du TEMPS !

Voyager en train. Certains rechignent à cette idée. Un jour, à l'heure de pointe, ils ont vainement cherché une place assise dans un train pris d'assaut par des navetteurs. Et leur verdict est rendu : le train, c'est l'inconfort.

Quelle erreur ! Seraient-ils plus à l'aise au volant de leur voiture dans une file qui avance à peine ? Tous les moyens de transport souffrent de surcharges quotidiennes. A côté de cela, chacun possède ses avantages propres. Et le train n'en manque pas : La réservation des places assises ou couchées, les voitures buffets et restaurants, un confort croissant sur les grandes relations... en voilà des facilités qui peuvent se muer en véritables attraits. Songez un peu : un restaurateur de mes amis, lors de ses voyages à Paris, prend toujours le TEE. Là, dit-il, le temps paraît moins long, puisqu'on mange. Et de fait : un bon repas en voiture-restaurant, des plats soignés, des vins sélectionnés... Cela fait gagner du temps. Un gain très relatif, bien sûr. Le train ne roule pas plus vite. Mais le voyageur ne s'ennuie pas. Le voyage de nuit en voiture-lit offre le même avantage.

Le train avale les kilomètres, mais il n'y paraît pas. Un lit moelleux, un cabinet de toilette équipé de gadgets aussi pratiques qu'amusants, le petit déjeuner au lit : c'est le confort d'un hôtel roulant. Et n'oublions pas l'accueil impeccable du "conducteur", une sorte de garçon d'étage entièrement disponible et toujours prêt à rendre service à ses voyageurs.

Manger, dormir, se dégourdir les jambes à certains moments. C'est le confort-train.

Une petite supposition. Vous partez en Provence. Vous voyagez la nuit : les routes sont libres, la moyenne est assurée. Mais au millièmètre kilomètre, même avant, peut-être, vous aurez des fourmis dans le pied droit, une curieuse crampe dans la cuisse, des papillons devant les yeux, et une furieuse envie de bailler. Arrivé sur place, les bagages déchargés, vous n'aurez plus qu'un souci : dormir. Une journée perdue !

En train, vous auriez dormi en roulant. Quelqu'un conduit pour vous ; il vous mène en toute sécurité à l'aube de votre premier jour de vacances. Vos bagages sont bien sûr enregistrés, vos papiers sont entre les mains du personnel du train.

On s'occupe de tout pour vous. A l'arrivée, vous ne tenez peut-être pas la toute grande forme. Il ne faut pas exagérer. Mais vous ne manquerez pas une minute de soleil, un apéro, le premier repas "à la provençale". Grâce au train de nuit.

Où va-t-il, ce train ? Partout.

Les Trans Europ Express sillonnent toute l'Europe : leur nom le dit bien. D'excellentes correspondances sont assurées dans les grandes gares étapes et terminales, notamment avec les trains Inter City allemands, qui constituent le réseau express interne de la République fédérale.

Les trains de nuit (TEN), quant à eux, sont de deux sortes. Les uns, mis en circulation par les réseaux ferroviaires, conduisent les voyageurs un peu partout : vers les pays nordiques, l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse, et plus loin encore ; vers les pays ensoleillés : Italie, France, Espagne ; avec les ferryboats, ils font un saut en Albanie.

A certaines époques, ces services réguliers — départs quotidiens ou bien cadencés — sont renforcés. De grands trains de neige roulent vers les stations de montagne en hiver. Et dès les beaux jours, les départs sont également dédoublés, pour pouvoir absorber un plus grand nombre de vacanciers.

Ces grands trains roulent indifféremment de jour ou de nuit. De nuit, ils se composent, bien sûr, presque exclusivement de voitures lits et couchettes. Les cabines couchettes et lits "tourist" (trois lits) accueillent les voyageurs qui ont un billet de deuxième classe, moyennant un supplément correspondant au confort obtenu. Avec un billet de première il est possible de voyager en compartiment "double" (deux lits dans une cabine traditionnelle) ou "single" (le voyageur est seul dans son compartiment).

Parlons aussi des autres trains de nuit : des "charters" mis en service par les grossistes en voyages tout compris. Ceux-là filent vers des destinations précises — le plus souvent des gares où les grands trains directs ne s'arrêtent pas.

Ils embarquent les voyageurs qui ont acheté un séjour complet dans une station de vacances. La plupart du temps, on y trouve une voiture bar-dancing où l'ambiance monte dès les premiers tours de roues et ne diminue pas avant les petites heures.

De toute façon, qu'il s'agisse de tourisme ou de voyage d'affaires, le train est un atout majeur à mettre dans son jeu. On y mange, on y boit, on y dort, on y gagne du temps, c'est incontestable. Et le progrès a rendu les trains aussi confortables que possible : climatisation, suspension souple, rapidité, décor agréable... Le train, c'est bien.

