

CONFORT ACCRU DANS LES TRAINS INTERNATIONAUX

VOITURES EUROFIMA

La construction de nouvelles voitures internationales EUROFIMA répond au souci de créer un type de voiture à couloir latéral d'un niveau de confort sensiblement supérieur à celui connu jusqu'à ce jour.

Des éléments essentiels pour l'amélioration du confort sont l'application du conditionnement d'air dans les deux classes, la réduction du bruit et les fenêtres équipées d'un double vitrage qui reflètent des rayons infra-rouge.

L'aménagement intérieur a été conçu de telle sorte que le voyageur en éprouve le plus d'agrément possible, sans pour autant qu'un luxe inutile ne rende prohibitif l'usage de ces voitures (un billet de 1re ou 2e classe n'entraîne le paiement d'aucun supplément au prix normal).

Ces voitures sont sonorisées (micro et ampli dans chaque voiture, haut-parleur dans chaque compartiment) et ont un cabinet de toilette avec eau chaude et froide à chaque bout.

La SNCB a commandé un certain nombre de voitures EUROFIMA qui sont progressivement mises en service. Elles roulent déjà sur les trajets Paris-Bruxelles-Amsterdam et Ostende-Bruxelles-Cologne.

■ Voiture 1re classe

● Voiture 2e classe

EUROFIMA... pour un voyage agréable et confortable !



Tentures en tissu

Deux sièges se faisant face peuvent former une couchette

Une lampe de lecture individuelle

Des tablettes escamotables

Compartiments spacieux pour 6 personnes (1re et 2e classe)

Un maximum de place entre les sièges individuels



NOUVELLES VOITURES EUROFIMA ET CORAIL

VOITURES CORAIL

Les nouvelles voitures CORAIL (de la SNCF) circulent depuis un certain temps sur le réseau belge. On peut les emprunter sur la ligne Paris-Bruxelles-Amsterdam.

Ces voitures à couloir central ont un niveau de confort comparable à celui des voitures EUROFIMA. Par contre, elles ne sont pas divisées en compartiments. En deuxième classe, les sièges sont groupés par deux de part et d'autre du couloir; en première classe, on trouve deux



sièges indépendants d'un côté, un de l'autre (voir croquis).

Outre la voiture ici représentée, il existe aussi des voitures CORAIL extérieurement comparables aux voitures EUROFIMA (orange et blanc).

Les voitures-restauration CORAIL sont réellement d'avant-garde. On y a opté pour la formule « avion » : chaque voyageur dispose d'une tablette individuelle et est servi à sa place même.

CORAIL, c'est une contraction de confort et de rail.

**CORAIL...
le train sympathique!**

**IL N'Y A PAS QUE
LA COULEUR
QUI CHANGE!**