

3.000 VOLT TUSSEN BERGEN EN MOESKROEN



Sinds 10 januari is het mogelijk zonder overstappen van Luik naar Moeskroen te sporen. Op die dag immers werd lijn 78 Bergen-Doornik-Moeskroen onder spanning gezet.

De lijn werd in 1841 aangelegd. In die tijd liep ze van St.-Ghislain tot Basécles-Carrières. Ze was voor industrieel verkeer bedoeld. In 1861 kreeg ze een vertakking naar Leuze, Oudenaarde en Gent. In 1867 werd de lijn in Henegouwen doorgetrokken tot Péruwelz en in 1870 tot Doornik.

In 1879 opende Leopold II, op dezelfde plaats waar zich het huidige station bevindt, het nieuwe station van Doornik, een monumentaal gebouw met een indrukwekkende glazen overkapping en dat voor slechts één enkel spoor.

Gedurende lange tijd lag lijn 78 in de onmiddellijke nabijheid van de eerste (en enige) industriële lijn met elektrische tractie. Die lijn was 6 km lang en verbond de steenkoolmijn van Hensies en het station Bernissart. De bovenleiding, die meer op een tramdraad leek, werd gevoed met gelijkstroom van 550 Volt. Op de lijn reden hoofdzakelijk kolenzwagens en rijtuigen voor het vervoer van het personeel van de steenkoolmijn.

Te Bernissart was er tussen 1880 en 1890 trouwens nog een zeer uitzonderlijk voorval: de losse delen van het skelet van de Iguanodon, die in de streek werd ontdekt, werden er op een platte wagen geladen.

Sedert de aanleg van lijn 78 bleef haar infrastructuur nagenoeg ongewijzigd. De maximumsnelheid bedroeg er 90 km/uur. De elektrificatie van de lijn was een gelegenheid bij uitstek om het geheel uit te rusten voor snelheden van 140 km/uur en, op bepaalde baanvakken, na de voltooiing van de werken zelfs van 160 km/uur.

Enkele cijfers geven een duidelijker beeld van de omvang van het werk. Bij de vernieuwing van het spoor heeft men per kilometer 1.666 dwarsliggers en langgelaste spoorstaven gelegd. Er werden 120 kilometer elektrische contactdraad afgerold, samen zowat 450.000 kilo koper voor de bovenleiding, en ongeveer 2.500 bovenleidingspalen geplaatst.

Te Doornik en te Blaton werden elektrische gelijkrichteronderstations gebouwd en te St.-Ghislain, Maubray en Moeskroen schakelstations.

Antoing heeft een volledig nieuw station gekregen. Het oude gebouw dat in 1914 werd voltooid, beantwoordde niet meer aan de exploitatievereisten en bepaalde boogstralen van het spoor moesten worden vergroot om er tegen hogere snelheden te kunnen rijden.

Het vroegere station werd dus opgeofferd; het nieuwe station waarin de exploitatiediensten en de diensten voor elektriciteit en seinrichting zijn ondergebracht, past volledig in het kader van de kleine stad.

Er werd ook een plan uitgewerkt om de omgeving aan te passen en voor de gebruikers van het openbaar vervoer een goede onthaalstructuur op te zetten: een parking voor 50 auto's, overdekte fietsen-

Deze **GRATIS** cassette



bewijst
hoe u
thuis

Engels leert (of Frans) in 3 maanden

Dankzij cassettes of platen komen Engelse leraren thuis met u praten en laten u Engels praten om zo snel mogelijk hun taal te leren.

Effektief, in de opgenomen gesprekken zijn pauzes verwerkt waarin u een zin moet herhalen, of antwoord geven op 'n vraag. Onmiddellijk daarna hoort u de juiste manier, en zodoende kunt u zelf uw eigen fouten ontdekken. U kan dus vergelijken, en indien nodig herbeginnen.

Deze dialogen zijn eenvoudig in het begin om u toe te laten progressief de structuren, woordenschat én het goede accent toe te passen.

Door zelf aan deze gesprekken deel te nemen, begint u na enige tijd in het Engels te denken.

En na enkele maanden begint u reeds vloeiend Engels te spreken.

28 talen

volgens hetzelfde principe.

Afrikaans	Italiaans
Arabisch	Japans
Chinees	Maleis
Deens	Nederlands
Duits	Noors
Engels	Pools
Engels-Amerikaans	Portugees
Fins	Russisch
Frans	Servo-Kroatisch
Grieks	Spaans
Hebreeuws	Spaans
Hindoe	(Zuid-Amerikaans)
Iers	Wels
IJslands	Zweeds
Indonesisch	

GRATIS

een demonstratie cassette
(of plaat)

STUUR DE ANTWOORDKAART HIERNAAST TERUG

U ontvangt (zonder verdere verplichting) een cassette (of plaat) die u toelaat bij u thuis de proef-op-de-som te nemen van de audio-visuele linguaphone methode.

linguaphone Zuidstraat 54 - 1000 Brussel

cette cassette

GRATUITE



vous
montre

comment apprendre, chez vous,

l'anglais en 3 mois (ou le neerlandais)

Grâce aux cassettes ou aux disques, des Anglais vont venir chez vous, pour vous apprendre leur langue en vous parlant et en vous faisant parler.

En effet, les conversations enregistrées comportent des pauses pendant lesquelles vous devrez répéter une phrase ou répondre à une question. Immédiatement après votre intervention, vous entendrez la réplique correcte, telle que vous auriez dû la formuler : vous pourrez donc comparer et, si nécessaire, recommencer. Ces dialogues, très faciles au début, vous familiariseront progressivement avec les structures, le vocabulaire et l'accent. En participant, vous-même, en direct, à ces conversations, vous vous habituerez à penser en anglais. Et dans quelques mois, vous commencerez, déjà, à parler couramment.

Sur le même principe

28 langues

afrikaans	hindi
allemand	indonésien
anglais	irlandais
anglais-américain	islandais
arabe (moderne)	italien
chinois (mandarin)	japonais
danois	malais
espagnol	néerlandais
espagnol (sud-américain)	norvégien
finnois	polonais
français	portugais
gallois	russe
grec	serbo-croate
hébreu	suédois

GRATUIT

une cassette (ou un disque)
de démonstration

RENVOYEZ VITE LE COUPON CI-CONTRE

Vous recevrez, sans engagement, une cassette (ou un disque) qui vous permettront de faire, vous-même, chez vous, une démonstration de la méthode audio-visuelle Linguaphone.

linguaphone Rue du Midi, 54 - 1000 Bruxelles

en bromfietsenstalling. Blokpost 42 (evenals het station en blokpost 41) moest verdwijnen. Die blokpost zal echter blijven voortbestaan omdat hij er origineel is en volledig uit hout vervaardigd. Hij krijgt een plaats in het Spoorwegmuseum waar men een beeld wil ophangen van de spoorweg, zoals die vroeger was. Doornik, waar lijn 78 en lijn 94 uit de richting Brussel, elkaar kruisen, heeft op dit ogenblik reeds 5 geëlektrificeerde sporen en een elektrisch onderstation.

De Vendéens brug, een mooi en spectaculair produkt van burgerlijke bouwkunde, wordt door een nieuw kunstwerk met vier rijstroken vervangen.

De wijk achter het station, die tot in Kain en Mourcourt doorloopt, zal in enige mate voordeel halen uit de elektrificatie. De wijkbewoners zullen hun auto op de parkings, die 170 parkeerplaatsen telt en aan de Boulevard Eisenhower ligt, kunnen zetten en via de onderdoorgang voor voetgangers, die de Boulevard Eisenhower en het Crombezplein verbindt, het perron kunnen bereiken.

Te Moeskroen is de tweede fase van de elektrificatie ingetreden. In januari '81 werd de verbinding Moeskroen-Kortrijk geëlektrificeerd. Omwille van de verbinding met Bergen en van de derde fase, die in mei e.k. wordt ingeleid en de weg naar de Franse grens opent, zal Moeskroen een station worden waar men van 3.000 op 25.000 Volt kan overschakelen. Die spanningen worden respectievelijk op het Belgische en op het Franse net toegepast.

We voegen hier nog aan toe dat Moeskroen op dit ogenblik over 10 geëlektrificeerde perronsporen beschikt en vroeger slechts over 4. De elektrificatie van lijn 78, het laatste belangrijke baanvak van de Waalse as, zal de dienst ontegenzeggelijk verbeteren. De voordelen zullen pas later duidelijk tot uiting komen omdat er nog verscheidene werken niet voltooid zijn.

Dit laat niet weg dat men elk uur te Moeskroen een semi-directe trein Moeskroen-Bergen en omgekeerd kan nemen. Daar wordt om het uur een omnibustrein St.-Ghislain-Doornik en Doornik-Moeskroen, telkens in beide richtingen aan toegevoegd. Tijdens de piekuren komen daar nog eens pendeltreinen bij waarvan er drie een bijkomende halte maken. Tussen Doornik en Moeskroen wordt de geëlektrificeerde dienst gewoonweg toegevoegd aan de bestaande dieseldienst Brussel-Moeskroen, die ongewijzigd blijft.

De personaliteiten die op 19 januari op de officiële opening aanwezig waren, hebben niet nagelaten de voordelen van die elektrificatie voor het voetlicht te brengen.

De heer Van Spitael, burgemeester van de stad Doornik, gaf in zijn toespraak uiting van de gemengde gevoelens van zijn stadsgenoten :

«Wij waarderen des te meer elke blij van welwillendheid vanwege de Staat met het oog op de ontsluiting van onze streek, zoals vandaag de elektrificatie van de lijn Moeskroen-Doornik-Bergen, ter gelegenheid waarvan wij hier nu verenigd zijn.»

«Verder wil ik er nog aan herinneren met hoeveel verwachting wij ernaar uitzien dat het lot van de spoorverbinding Doornik-Brussel eveneens zo vlug mogelijk geregeld wordt, het lot van deze al te beruchte lijn 94, die aan de werknemers al zoveel uren gekost heeft en al zoveel inkt heeft doen vloeien, want de moeilijkheden om de hoofdstad snel te bereiken zijn zeer talrijk en worden nog verscherpt door de flessenhal van Halle.»

De heer Herman De Croo, Minister van Verkeerswezen, die in die hoedanigheid zijn eerste uitstap maakte, belichtte verscheidene facetten van het probleem. Hij zei o.a. dat de elektrificatiewerken in het vijfjarenplan, het derde in zijn soort, zijn opgenomen. Dit vijfjarenplan loopt van 80 tot 85. Na lijn 78 zullen dus ook nog andere lijnen worden geëlektrificeerd.

De spoorweg is aan een grootscheepse reorganisatie bezig. Het doel hiervan is : tegen het jaar 2000 van de spoorweg HET openbaar vervoermiddel bij uitstek maken.

De spoorweg is immers essentieel voor het vlotte verloop van het verkeer, voor het vervoer van arbeiders ; hij staat ten dienste van het volk ; omwille van zijn goederenvervoer speelt hij ook op economisch vlak een toonaangevende rol.

Goederenvervoer is immers erg belangrijk voor een land dat meer dan de helft van zijn produktie uitvoert.

De regering zet, wat de spoorweg betreft, het beleid van haar voorgangers verder. De nieuwe structuur, de verbindingen tussen de grote centra, aangevuld met interregionale verbindingen ; voor de verdeling op kleine schaal, de verbindingen die vanuit de regionale centra in alle richtingen uitzwermen naar de woonsteden van een dichtbevolkt land... om dit allemaal te verwezenlijken, moeten wij inspanningen leveren die op dat vlak niet kunnen vergeleken worden met die van onze buurlanden, waarvan het spoorwegnet veel minder dicht is.

De nieuwe minister heeft aan de inwoners van Doornik beloofd dat de investeringsinspanningen zullen worden verder gezet.

Dit is zeker een goede zaak !