



GENT - DENDERMONDE - MECHELEN GEËLEKTRIFICEERD

Op 16 mei werd door Verkeersminister De Croo en zowat tweehonderd genodigden de nieuw geëlektrificeerde lijn Gent-Dendermonde-Mechelen ingereden. Na de elektrificatie van de grote Vlaamse en Waalse aslijn, zijn op een aantal regionale lijnen nog elektrificatiewerken aan de gang. Eén van de belangrijkste daarvan was de lijn Gent-Dendermonde-Mechelen, die volgens het herstructureringsplan door de Interregiotrein (f) Poperinge-Turnhout, met stilstanden te Gent-St.-Pieters, Wetteren, Dendermonde en Mechelen, en door klokvastе stoptreinen zal worden bediend.

Zowel voor het reizigers- als voor het goederenverkeer is die elektrificatie erg belangrijk.

Vanaf 29 mei kunnen de reizigers gebruik maken van snellere elektrische treinstellen, die meteen ook heel wat comfortabeler zijn. In de piekuren worden die stellen aangevuld met dieseltreinen. Elektrificatie en elektrische treinstellen zijn bovendien noodzakelijk voor een betrouwbare en regelmatige treindienst, die de N.M.B.S. in het raam van zijn nieuw plan voor interstedelijke en streekvervoer wil aanbieden.

Gelegen op de rechtstreekse doorvoeras voor goederen, tussen de havens van Zeebrugge en Gent enerzijds en het oostelijk achterland anderzijds, vormt de lijn 53 Gent-Dendermonde-Mechelen de laatste schakel om de meer economische elektrische tractie te kunnen toepassen

over het volledige traject van deze belangrijke reisweg voor goederen, zonder verplicht te zijn een omweg te maken langsheen de overbelaste Brusselse ringlijnen. Zoals steeds zijn deze elektrificatiewerken gepaard gegaan met een hele reeks infrastructuurwerken.

Op het baanvak Schellebelle-Dendermonde was het spoor, dat uit langgelaste spoorstaven bestaat, reeds sinds 1976 vernieuwd. Dankzij die werken bedraagt de snelheid van het baanvak 120 km per uur.

In het station Dendermonde zelf werden tal van moderniseringswerken uitgevoerd. De verschillende perrons en ook de loketenzaal werden met automatisch vertrek-aankondigers uitgerust. Er werd een nieuwe parking voor 200 auto's aangelegd, die via de onderdoorgang rechtstreeks toegang geeft tot de sporen. Ook nieuwe fietsstallingen kwamen te voorschijn en er wordt gezorgd voor nieuwe en betere aansluitingen met bussen.

Het stationsgebouw werd uitgebreid met technische lokalen voor een op te richten moderne seinpost.

Het tractieonderstation werd reeds ter gelegenheid van de elektrificatie van de lijn Brussel-Dendermonde-Lokeren in dienst gesteld maar krijgt nu zijn volledige functie van voeding der bovenleidingen door de elektrificatie van Gent-Mechelen.

Tussen Mechelen en Dendermonde werd het spoor in 1981 volledig vernieuwd. De

oude infrastructuur met korte rails, zonder onderlegplaten, rechtstreeks op de dwarsliggers gemonteerd, was immers niet geschikt voor een snelheid hoger dan 90 km/uur, terwijl als gevolg van de herwaardering van lijn 53 als interregionale verbinding, de refertesnelheid tot 120 km/uur moest worden opgetrokken.

Aan de kruising van het Zeekanaal te Kappellen-op-den-Bos moesten twee bruggen worden vervangen.

Ook werden tal van overwegen gesloten of verbeterd.

Hiermee werd een eindpunt geplaatst achter de elektrificatie van het station Mechelen, die in 1935 was begonnen, toen voor de eerste maal een bovenleiding werd gespannen op het N.M.B.S.-net op de lijn Brussel-Antwerpen.

Vanaf 16 mei 1983 zijn alle spoorlijnen, die het station Mechelen aandoen, geëlektrificeerd.

Zo komt Mechelen, dat 150 jaar geleden de navelstreng van de eerste vier grote lijnen van het Belgische spoorwegnet was, opnieuw aan de spits van het spoorwegvervoer.

Omwille van de belangrijke rol, die Mechelen vanaf het prille begin in de Belgische spoorweggeschiedenis gespeeld heeft, zal het een actieve plaats krijgen in de viering van 150 jaar Belgische Spoorwegen, die in 1985 plaatsheeft.

Suite de la page 33.

TAKINER LE POISON EN MER DU NORD

DERNIERS CONSEILS

Effectuez vos réservations suffisamment à l'avance et surtout, renseignez-vous avant de partir quant aux conditions météorologiques, car ces unités de pêche ne sont pas autorisées à sortir par tous les temps.

Cela étant dit, bon amusement.

D.L.

QUELQUES ADRESSES

Ostende

FRANLIS : 1, Promenade Albert 1^{er}

Tél. 059/70.62.94

BOUNTY : 52, Lindenlaan

Tél. 059/70.32.89

Nieuport

JEAN-BART : Center Vieren

Tél. 058/23.47.30



L'heure plutôt matinale du départ sera bien vite oubliée.