



## GAND - TERMONDE - MALINES : LE COURANT PASSE

Le Ministre des Communications, Mr De Croo, et quelque 200 invités, ont parcouru le 16 mai la ligne Gand - Termonde - Malines en traction électrique.

La dorsale flamande achevée, il restait encore quelques travaux d'électrification régionaux à accomplir. Gand - Termonde - Malines était parmi les plus importants; cette ligne sera, dès 1984, desservie par le train IR Poperinge - Turnhout, qui fera arrêt à Gand-Saint-Pierre, Wetteren, Termonde et Malines, ainsi que par des omnibus cadencés.

Cette électrification a grande importance aussi bien pour le trafic des marchandises que pour celui des voyageurs.

Depuis le 29 mai, les voyageurs disposent de rames électriques plus rapides et plus confortables. Aux heures de pointe, des rames diesel complètent l'offre électrique. Mais la traction électrique est indispensable à l'offre d'un service fiable et régulier que la SNCB prépare dans le cadre de son plan de liaisons inter-régionales.

La ligne 53 Gand - Malines est un maillon de choix entre les ports de Gand et Zeebrugge d'une part, l'est de l'arrière-pays de l'autre; autrement dit, un axe important pour le transport de marchandises. Les acheminements peuvent désormais prendre la voie la plus directe en traction électrique, sans détournement par le ring ferroviaire de Bruxelles déjà très chargé.

Comme d'habitude, l'électrification a été couplée à divers travaux d'infrastructure.

Sur la section Schellebelle - Termonde, la voie a été renouvelée dès 1976. Les rails lourds permettent aujourd'hui de porter la vitesse à 120 km/h. En gare de Termonde, la salle des guichets et les quais ont été

dotés d'annonceurs automatiques. Un nouveau parking peut accueillir 200 voitures; il communique directement avec les quais par un passage souterrain. De nouveaux emplacements ont été aménagés pour les vélos et l'on a prévu des correspondances nouvelles et meilleures avec les autobus.

Des locaux techniques ont été adjoints au bâtiment de gare; ils abriteront une cabine de signalisation moderne.

La sous-station électrique servait déjà à l'alimentation de la ligne Bruxelles-Termonde-Lokeren; sa capacité est aujourd'hui totalement utilisée.

En 1981, la voie a été complètement renouvelée entre Malines et Termonde. Les rails courts, sans selle, montés à même les traverses ne permettaient pas de rouler à plus de 90 km/h, alors que la classification "inter-régionale" de la ligne 53 suppose une vitesse de 120 km/h.

Au croisement du canal maritime, à Kapellen-op-den-Bos, deux ponts devaient être remplacés, et un certain nombre de passages à niveau ont pu être supprimés ou modernisés.

L'électrification de la gare de Malines, commencée en 1935, est à présent achevée: depuis le 16 mai, toutes les voies sont sous caténaire. Ainsi, presque 150 ans après avoir été le point central du réseau ferroviaire belge, au croisement de quatre grands axes, Malines est de nouveau une gare de pointe qui, en raison de son passé prestigieux, jouera un rôle important dans le programme de festivités développé en 1985 pour le cent cinquantième du chemin de fer en Belgique et sur le continent européen.

## LA NOUVELLE GARE DE ZOTTEGEM : SOBRE ET PRATIQUE

Zottegem a été, ces dernières années, choyée par le chemin de fer, puisque toute une série de travaux de modernisation y ont été exécutés depuis 1978. On peut citer le percement d'un passage souterrain qui donne accès à la gare tant du vieux Zottegem que des quartiers nouveaux. En même temps, un nouveau bâtiment de gare a été construit côté ville nouvelle, auquel s'ajoutera plus tard une cabine de signalisation. Et dernièrement, des emplacements de parking ont été aménagés le long de la Broeder Mareslaan, précédemment élargie et renouvelée,

ainsi qu'autour de la nouvelle gare, en même temps que des surfaces pour le garage des vélos.

En mai 1982, un peloton de personnalités, mené par Monsieur Herman De Croo, Ministre des Communications, et sa Secrétaire d'Etat Madame Paula D'hondt, inaugurerait la section de ligne Denderleeuw - Zottegem tout fraîchement électrifiée. A peine un an plus tard, le 14 mai dernier, le même Ministre inaugurerait la nouvelle gare, dans le parfum de la peinture fraîche. Ce nouveau bâtiment contraste assez avec l'ancien, belle pièce d'architecture

devenue d'un entretien coûteux et d'un emploi très peu fonctionnel. Il est fait de pierre, de béton, d'éléments architectoniques, de verre et de métal. Il est sobre et fonctionnel. La partie gare proprement dite se compose d'une salle de guichets vaste et lumineuse, d'un kiosque de librairie, d'une consigne à bagages, d'installations sanitaires accessibles aux handicapés et de bureaux. Elle rassemble toute l'infrastructure habituelle pour les trafics de voyageurs et de marchandises.

Un bloc distinct abrite le buffet et de nouveaux locaux pour les services RTT. Le bâtiment est entouré à droite par une gare d'autobus de neuf quais et à gauche par un garage couvert pour vélos. Près des escaliers d'accès, Place de la gare, une trémie attend l'installation d'un escalator.

Dans son allocution, prononcée à la maison communale le 14 mai, Monsieur De Croo a précisé que l'électrification de la section de ligne Zottegem - Courtrai prévue pour 1985 sera effectivement réalisée. Il a souligné l'appartenance de Zottegem à la liste des grandes gares qui tireront profit du système IC-IR à partir de 1984, le service étant amélioré par la mise en ligne de trains cadencés.

Le plan IC-IR prévoit bien sûr la suppression de plusieurs gares de la ligne 122 entre Zottegem et Geraardsbergen. Mais, dit encore le Ministre, un service d'autobus prendra le relai. Et bien des usagers se réjouiront sans doute de prendre le bus dans leur quartier plutôt que de couvrir plusieurs kilomètres pour rejoindre leur gare. La nouvelle gare comprend d'ailleurs un bureau pour le "régulateur" des bus, qui veillera à garantir les correspondances entre trains et bus.

Les 16.000 navetteurs de Zottegem n'avaient pas été gâtés pendant plusieurs années; aujourd'hui, l'avenir leur sourit.

**Les CHEMINS DE FER BRITANNIQUES**  
- 52, Rue de la Montagne à 1000 Bruxelles offrent maintenant un tout nouveau billet promotionnel: le "TRIPLE TICKET". Celui-ci permet 3 excursions (à choisir parmi 27) à effectuer dans une période de 1 mois. Pour un prix ridiculement bas, une occasion de grande valeur à ne pas manquer.

Renseignements: 02/511.69.65

**De BRITSE SPOORWEGEN** - Bergstraat 52 bus 1 te 1000 Brussel, bieden u nu een volledig nieuw promotioneel ticket aan:

nl. de "TRIPLE TICKET".

Dat laat u toe 3 excursies te verwezenlijken (te kiezen tussen 27 mogelijkheden) in een periode van 1 maand.

Voor een ongehoord lage prijs aangeboden, u mag deze kans dus niet laten voorbijgaan!!

Wenst u meer inlichtingen, bel naar ons kantoor.

Tel.: 02/511.69.65