



NIEUWE STATIONSGEBOUWEN TE ZOTTEGEM : SOBER EN TOCH ZEER PRAKTISCH!

Zottegem kan zeker niet zeggen dat de spoorweg het de laatste jaren in de kou heeft laten staan. Sedert 1978 werden een hele reeks moderniseringswerken uitgevoerd.

De onderdoorgang onder de perrons werd in die tijd doorgetrokken zodat men zowel vanuit het oude Zottegem, dat aan de ene zijde van de sporen ligt, als vanuit het nieuwe Zottegem, aan de andere kant van de spoorlijn, rechtstreeks de sporen kan bereiken. Ongeveer in dezelfde periode werd aan de zijde van het nieuwe Zottegem een nieuw en modern dienstgebouw opgericht, waar later ook de seinpost zal worden in ondergebracht. Kort daarop werden langs de Broeder Mareslaan, die een paar jaar tevoren nog werd verbreed en vernieuwd, en aan weerszijden van het nieuwe dienstgebouw parkeerplaatsen aangelegd en fietsenstallingen geplaatst.

In mei 1982 waren heel wat hoogwaardigheidsbekleders, waaronder Minister van Verkeerswezen en P.T.T., Herman De Croo en staatssecretaris Paula d'Hondt reeds te Zottegem te gast voor de opening van het geëlektrificeerde baanvak Denderleeuw-Zottegem. Amper één jaar later, op 14 mei 1983, was de heer Minister opnieuw te Zottegem, ditmaal voor de opening van het nieuwe stationsgebouw.

Het nieuwe gebouw, dat weliswaar een mooi architecturaal werk was, was te duur geworden in onderhoud en helemaal niet meer functioneel. Het nieuwe station is opgetrokken in baksteen, glas, beton, email gevelplaten en metaalschrijnwerk. Soberheid en functionalisme gaan er hand in hand. Het klassieke stationsgedeelte bestaat uit een ruime en goed verlichte lokettenzaal, een krantenkiosk, een bagagebewaarplaats, sanitaire installaties met voorzieningen voor minder-validen en kantoren voor het stationspersoneel. Het bevat alle nodige accommodatie voor de reizigers- en goederendienst.

In een afzonderlijk blok zijn een ruim buffet en nieuwe lokalen voor de R.T.T.-diensten ondergebracht.

Rechts van de stationsgebouwen is een nieuw autobusstation met negen vlucht-heuvels aangelegd en links ruime, overdekte fietsenstallingen, die tegen het nieuwe complex aanleunen en het geheel vervolledigen.

Naast de nieuwe trappen, die vanop het Stationsplein toegang verlenen tot het station, is een schacht voorzien, waarin later een roltrap komt.

In zijn toespraak op het gemeentehuis beklemtoonde de heer Minister bovendien dat de elektrificatie van het baanvak Zotte-

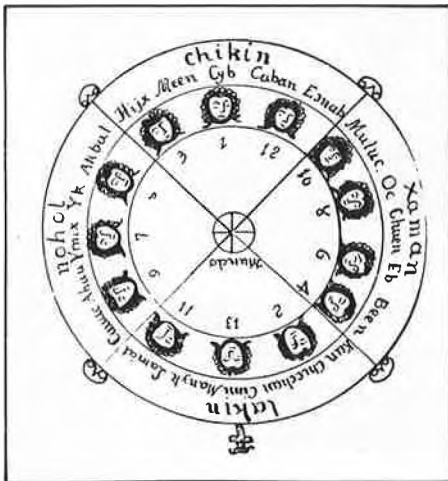
gem-Kortrijk een onomkeerbare beslissing is, die tegen 1985 dient te worden uitgevoerd.

Zottegem behoort ook tot de reeks van grote stations die voordeel zullen halen uit de uitvoering van het IC-IR-programma, waarmee door het inleggen van kadans-treinen een betere bediening zal worden nagestreefd.

Het herstructureringsplan voorziet ook de sluiting van een reeks stations op lijn 122 tussen Zottegem en Geraardsbergen. De heer De Croo benadrukte dat er op die plaatsen zal gezorgd worden voor een vervangende autobusdienst. Velen, die thans ontevreden zijn omdat hun station gesloten wordt, zullen zich verheugen wanneer zij merken dat zij geen vijf of tien kilometer meer moeten afleggen naar het station omdat er in hun onmiddellijke buurt een bushalte is, van waar zij naar een groot station worden gebracht. In het stationsgebouw van Zottegem is trouwens ook een kantoor voor de busregelaar, die de aansluiting tussen trein en autobus moet regelen.

De 16.000 Zottegemse pendelaars, die weliswaar gedurende jaren niet verwend zijn geweest, kunnen na al deze infrastructuurwerken de toekomst rooskleurig tegemoet zien.

DE BEROEMDE ZONKALENDER DER AZTEKEN



Wie denkt dat de kalender een product is van onze Westerse maatschappij, heeft het mis. De kalender die wij — en met ons de meeste landen — kennen, is de Gregoriaanse. In het Midden-Oosten kent men over het algemeen de Mohammedaanse kalender, gebaseerd op de maan-maand en ingevoerd door Mohammed in 622 na Christus. Het Mohammedaanse jaar telt óók twaalf maanden, maar dan van 29 of 30 dagen. Veel ouder zijn de Joodse, Egyptische en Maya (Mexico) kalenders. De oude Maya's en Azteken hadden reeds een opvallende kennis van tijdmeten, zoals de Spanjaarden bij de verovering van Mexico ontdekten. De nauwkeurigheid van hun kalender was verbluffend. De oudste Mexicaanse kalender telde 360

dagen, verdeeld over achttien maanden van twintig dagen.

Het verrassende hiervan is, dat zij de duur van het tropische jaar hadden ontdekt. Beroemd is de Azteekse kalendersteen, door Cortez in 1519 gevonden. Het is een enorm, vier meter groot en 24 ton wegend, rond granieten blok, met de zon als centraal symbool. Op deze steen hebben de Azteken hun ideeën over de zon gebeiteld. Het kalenderjaar van de Azteken telde 28 weken van 13 dagen. De Aztekenkalender is een zonkalender, de Mohammedaanse een maankalender. Zon en maan hebben onze jaarindeling bepaald vanaf de tijden toen de mens zijn nomadenbestaan opgaf tot op de dag van heden.