



BINCHE - BRUSSEL MET RECHTSTREEKSE ELEKTRISCHE TREINEN

Na de elektrificering van de baanvakken Braine-le-Comte - Manage op 27 mei 1979 en Mons - La Louvière op 28 september 1980 was dit jaar de antenne La Louvière - Binche aan de beurt.

Wij zagen bij de opening van de lijn een tevreden bevolking en een gelukkige heer Burgemeester van Binche.

De elektrificering betekent voor een streek en een stad, die in deze crisistijden duidelijk sporen van aftakeling vertonen, een nieuwe impuls, misschien een nieuw begin.

De verplaatsingen naar de hoofdstad van het land en naar de andere grote centra van de streek, worden er merkbaar door verbeterd. Ook voor allen, die bij de economische, commerciële en culturele activiteiten van de stad Binche betrokken zijn, of die er school lopen betekent die verwezenlijking een enorme stap voorwaarts.

Hetzelfde geldt voor de gebruikers van de lijn La Louvière - Piéton.

Dankzij een aantal belangrijke infrastructuurwerken kon de snelheid in de 'Triangle de la Paix', waar de lijnen 118 (La Louvière - Mons) en 112 (La Louvière - Haine-Saint-Pierre) mekaar kruisen, merkbaar verhoogd worden.

Ook het baanvak Haine-Saint-Pierre - Piéton van lijn 112 werd geëlektrificeerd en te Piéton werd begin juni een nieuw stationsgebouw in dienst genomen.

De betekenis van het geheel van de werken, die in de streek van La Louvière op de Waalse as werden uitgevoerd, zal pas goed naar voren komen vanaf 3 juni 1984 wanneer de nieuwe dienstregeling, die door het reorganisatieplan voor het reizigersverkeer is voorzien, van kracht wordt.

Vanaf die dag zullen Intercity-treinen in 27 minuten (tegenover 43' vandaag de dag) van Charleroi-Sud via La Louvière-Sud naar Mons rijden.

In Interregionaal verkeer wordt de verbinding Charleroi-Sud - Mons via Luttre, Manage en La Louvière in 43 minuten gemaakt, zoals vandaag ook het geval is.

Een stoptrein zal de tussenstations op de lijn Charleroi - Piéton - La Louvière-Sud - La Louvière-Central - Mons bedienen.

De dienstregeling van die trein wordt dankzij het gebruik van aangepast elektrisch materieel zeer aantrekkelijk.

BINCHE - BRUXELLES DIRECT EN TRAINS ÉLECTRIQUES

Après l'électrification des lignes Braine-le-Comte - Manage en 1979 et Mons - La Louvière en 1980, c'était le tour de La Louvière - Binche, dernier maillon de la dorsale wallonne.

Le jour de l'inauguration de la ligne électrifiée, c'est une population ravie que nous avons vue là entourant le bourgmestre de Binche. Car cette électrification est pour la patrie des Gilles et sa région, fort touchées par la crise économique, une impulsion nouvelle, une chance de renouveau.

Les déplacements vers la capitale et d'autres grands centres régionaux sont grandement facilités. De même, les habitants de la région qui rejoignent Binche pour participer à sa vie économique, commerciale, culturelle ou scolaire, tirent bénéfice de ces travaux. Et nous pouvons ajouter à la liste des heureux les usagers de la ligne ferroviaire La Louvière - Piéton.

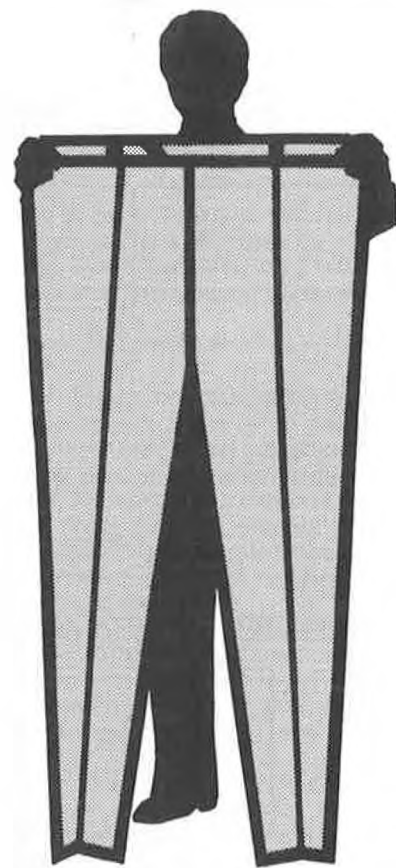
Des travaux d'infrastructure importants ont permis d'accroître très sensible-

ment la vitesse des trains dans le "Triangle de la Paix", où se croisent les lignes 118 (La Louvière - Mons) et 112 (La Louvière - Haine-St-Pierre). La section Haine-St-Pierre - Piéton de la ligne 112 a également été électrifiée et les Piétonnais disposent depuis début juin d'une gare toute neuve.

Les travaux louviérois, sur la dorsale wallonne, prendront plus de signification encore le 3 juin 84 : le trafic étant réorganisé, un train Intercity reliera Charleroi Sud à Mons, via La Louvière, en 27 minutes au lieu de 43 à l'heure actuelle.

Un trafic interrégional sera organisé en 43 minutes comme aujourd'hui entre Charleroi Sud et Mons via Luttre, Manage et La Louvière. Et des trains omnibus desserviront Charleroi - Piéton - La Louvière (sud et central) et Mons, selon un horaire rendu attrayant par la mise en service d'un matériel électrique approprié.

Problèmes de taille?



La solution!

G+G Special Sizes vend des vêtements pour hommes de grande taille.

Chez Special Sizes les tailles commencent de 53 à 75.

Si vous mesurez 2.18 m ou si vous pesez 200 kg nous avons votre taille.

Les cravates et les ceintures sont adaptées.

Bref: tous les problèmes de taille trouvent leur solution chez:

G+G special sizes

Britselei 50
2000 Antwerpen
(en face du Palais de Justice)
Tél. 03/232.33.94
Fermé le lundi.