



KREDIET AAN HET LOKET: BIJ DE N.M.B.S. KAN HET ALLEMAAL



Betalen zonder geld!

De boutade wordt ernst wanneer daar één element wordt aan toegevoegd: u hoeft geen baar geld of een cheque bij te hebben, een kredietkaart echter wel! Het betaalde bedrag vindt u later op uw tussentijdse uittreksels terug.

Heel praktisch! Tal van kaderleden uit ondernemingen en beoefenaars van zelfstandige beroepen kennen het reeds een tijdje en vinden het ook een makkelijke manier om de algemene onkosten, die aftrekbaar zijn, te berekenen.

Vanaf 3 juni kan u ook in 34 N.M.B.S.-verkooppunten met de kredietkaart internationale spoorwegbiljetten kopen.

Een kleine verduidelijking is hier zeker niet misplaatst! Deze betalingswijze kan alleen voor de aankoop van internationale biljetten worden aangewend. De biljetten voor vervoer in binnenverkeer moeten op de traditionele wijze worden betaald. Het spreekt vanzelf dat de verschillende bedragen, die voor plaatsbespreking in een gewone trein of in een trein met verplichte toeslag, en voor de huur van lig- of slaappleatsen worden geïnd, begrepen zijn in wat wij «biljetten» noemen. Kortom, het volledige bedrag van uw treinreis kan met de kredietkaart worden vereffend. Deze maatregel is in het bijzonder zeer interessant voor de autoslaaptreincliënteel, die over het algemeen grotere bedragen moeten betalen.

Het gebruik van de kredietkaart is wel beperkt tot 34 verkooppunten in 23 Belgische stations: Schaarbeek, Brussel-Zuid, -Centraal, -Noord en -Leopoldswijk, Bressoux, Luik-Guillemins, Verviers-Centraal, Namen, Charleroi-Zuid, Bergen, Doornik, Aarlen, La Louvière, Oostende, Brugge, Gent, Kortrijk, Antwerpen-Centraal, Ber-

chem, Hasselt, Leuven en aan het N.M.B.S.-loket van de Nationale Luchthaven te Zaventem.

In bepaalde stations is er meer dan één verkooppunt, wat de discrepantie tussen voormelde cijfers 34 en 23 verklaart.

Hoe weet u of uw kredietkaart wel zal aanvaard worden? Heel eenvoudig. U gaat op zoek naar het kleine bord, dat wij hier afdrucken. Aan een verkooppunt, waar dit bordje uithangt, kunt u met uw «kredietkaart» altijd terecht.

Bovendien kunt u met de vier kredietkaarten, die zijn toegelaten, ook in de buffetten-restaurants van Brussel-Zuid, -Centraal, -Noord, Bergen, Charleroi, Namen en Luik-Guillemins en in de TEE-Club te Brussel-Zuid betalen. Het zijn dus alle gelegenheden, die door de N.M.B.S. zelf in regie worden uitgebaat.

Voor de Belgische Spoorwegen is het toelaten van die moderne betalingsmiddelen een bijkomende vorm van dienstverlening aan de cliënteel, die dit zeker zal weten op prijs te stellen. Ook is het een stap vooruit in de actualisering van de spoorwegdienstverlening. Die actualisering verloopt langzaam maar zeker en meet onze N.M.B.S. een eigentijdse structuur aan.

DIAMANT (vervolg van blz. 8)

Kohjeh. Catharina accepteerde de steen met welgevallen... en liet hem prompt in de keizerlijke scepter plaatsen. Orloff kon zich troosten met het feit dat de diamant naar hem genoemd werd, maar zelfs daaraan heeft hij niet lang plezier beleefd. In 1873 stierf hij in een krankzinnigengesticht.

Zo heeft elke beroemde steen zijn eigen anekdotes. De Regent, de mooiste diamant van de Franse kroon, werd door de regering van de République tot tweemaal toe als onderpand gegeven voor enorme leningen, waardoor terug beschikt kon worden over een uitstekende cavalerie die uiteindelijk

Napoleon de overwinning zou bezorgen. Of hoe diamanten de geschiedenis kunnen beïnvloeden...

Als er ooit één steen vervloekt is geweest, dan is het wel de Hope. Als we alle verhalen mogen geloven, is elke drager ervan in totale armoede ofwel op een gewelddadige manier aan zijn einde gekomen. Het is eerst na een lange voorgeschiedenis vol fabels dat de blauwe diamant, die Tavernier nog had meegebracht uit India, in het bezit komt van de bankier Henry Philip Hope, die hem zijn naam geeft. De Hopes zouden in armoede gestorven zijn. De steen kwam daarna, zo wordt verteld, in handen van sultan Abdul Hamid II die hem aan zijn favoriete vrouw aanbiedt maar haar later

vermoordt. Een Amerikaanse miljardair die daarna de steen kocht, zou omgekomen zijn bij de ondergang van de Titanic. Zijn kleindochter pleegt zelfmoord nadat ze de diamant heeft gedragen... En zo kunnen we nog lang doorgaan.

In werkelijkheid waren al die diamanten hoogst onschuldig, en alle fabeltjes, hoe spannend ook, kunnen heel gemakkelijk ontzenuwd worden. Ook maakt diamant vandaag de dag niet langer onzichtbaar of onoverwinnelijk, jammer genoeg. Maar ik zal uw dromen niet langer met nuchtere overwegingen vergallen. Tenslotte maken diamanten de gekste sprongen, dat staat vast, en wie weet komen ze wel eens ooit in uw of mijn zak terecht.

IN DE VOETSPOREN VAN D'ARTAGNAN (vervolg van blz. 2)

vechtarm wordt ontwikkeld met een stevige bescherming en de lederen maskers verschillen weinig van die van hun voorlopers uit de 19de eeuw. Wat is de kick? De andere die zogenaamd eervolle littekens geven? «Nee», zeggen de Brüder. Voor hen is het

een haast rituele test van dapperheid geworden. Bovendien geven deze verenigingen niet alleen gelegenheid tot duelleren maar ook tot studentikoos Bierdrinken en kameraadschap. Dat dit alles een verrot nationalistisch geurtje heeft, kan niet ontkennd worden, ook al haast de schrijver van het bericht zich eraan toe te voegen dat «de broederschapen thans onder hun leden

ook gewetensbezwaarden en theologiestudenten tellen».

Het zal allemaal wel iets met terugkeer naar de bron te maken hebben. Wie weet vinden we binnenkort touwladders en klimkoorden in onze schermlokalen. En dan is er maar één stap nodig om de paarden, de schepen en de belaagde jonkvrouwen weer van stal te halen. Of toch tenminste de paarden.