

## NMBS - INFO

### Nieuwe apparatuur voor reizigersbegeleiding in de stations van de Brusselse Noord-Zuid-verbinding

Sinds meer dan 30 jaar zijn de stations van de Brusselse noord-zuidverbinding uitgerust met aanwistoestellen, voor de begeleiding van de reizigers vanaf de lokettenzaal tot aan de trein. Nu, zoveel jaren later, zijn deze installaties aan verandering toe.

Het is van deze gelegenheid dat wordt gebruik gemaakt om, op basis van de mogelijkheden die nieuwe technieken te bieden hebben, de informatie voor de reizigers te verbeteren.

Een eerste stap in de realisatie van deze vernieuwingen is recentelijk gezet in het station Brussel-Zuid, waar het grote aankondigingsbord in de lokettenzaal sinds half december 1985 is vernieuwd en waar de volgende dagen twee bijkomende bordes in dienst zullen komen in de grote onderdoorgang.

In tegenstelling tot de vroegere situatie met een vermelding der vertrekkende treinen volgens de voornaamste richtingen, is in de nieuwe toestand geopteerd voor de integraal chronologische volgorde.

Desgevallend wordt bij een trein nu ook

zijn vertraging vermeld. De bijkomende bordes in de grote onderdoorgang, die een uitbreiding betekenen van het informatiepakket voor de reizigers, zijn op een identieke leest geschoeid. Vooral bij vertraging of versporing zullen zij hier hun nut kunnen bewijzen.

Een volgende stap in het vernieuwingsproces zal erin bestaan de huidige perronaanwijzers in deze onderdoorgang en op de 22 perrons van het station te vernieuwen en te ontdebellen. Bij deze gelegenheid zullen tevens videoschermen worden geplaatst om bijkomende informatie over de treinen te kunnen geven. Hierbij wordt vooral gedacht aan de vermelding van de stations, die door de betrokken treinen worden bediend, of ook nog aan de opgave van de samenstelling der internationale treinen.

De realisatie van dit vernieuwingsprogramma verloopt in fazen, waarbij zal moeten rekening gehouden worden met enkele voorlopige toestanden.

In deze optiek moet dan ook het gebruik gezien worden van de videoschermen voor het vermelden van de bestemmingen der treinen, vermits dit het mogelijk maakt zonder grote problemen voor de reizigers om de bestaande apparatuur te verwijderen en op dezelfde plaats de nieuwe installaties te bevestigen.

Na voltooiing voor de werken in het station Brussel-Zuid zullen achtereenvolgens de stations Brussel-Centraal, Brussel-Congres en Brussel-Noord met nieuwe aankondigingsapparatuur worden uitgerust.

Het volledige programma zal zijn afgewerkt tegen het tweede semester van 1987.

Het manueel bediende aanwijsbord in de lokettenzaal van het station Brussel-Centraal alsook het buitendienst zijnde aanwijsbord in de grote hall van het

station Brussel-Noord zullen echter reeds in het tweede semester van dit jaar worden vervangen volgens de nieuw toegepaste techniek.

Vermits alle aanduidingen met alfanumerische karakters worden samengesteld en de sturing gebeurt per computer heeft het systeem een grote soepelheid om eventuele aanpassingen te kunnen opnemen, wanneer deze vereist zijn voor een korrekte informatie aan de treingebruikers.

### 150 jaar spoorwegen in Antwerpen

Op 5 mei 1835 spoorde in België de eerste officiële trein van Brussel naar Mechelen. Nog geen jaar later, de derde mei 1836, werd het tweede baanvak "Mechelen-Antwerpen" plechtig ingehuldigd.

De N.M.B.S zal deze verjaardag vieren met diverse activiteiten. Vooreerst is er in de lokettenzaal van het Antwerpse Centraal Station een tentoonstelling met als thema: "150 jaar Spoorwegen in Antwerpen". Ze loopt dagelijks tussen 26 april en 11 mei 1986 en is kosteloos te bezichtigen tussen 10 en 18 uur.

Ter herinnering aan deze belangrijke historische gebeurtenis geeft de N.V. De Vlijt het kijk- en leesboek "Antwerpen op het spoor" uit. Opgesteld door een team spoorweghistorici en rijkelijk geïllustreerd met veel ongekende foto's, documenten en plannen schetst het boek de evolutie van 150 jaar spoorwegen in het Antwerpse. Op dit boek dat eind april op de markt komt, zal men in de loop van maart kunnen voortekenen.

Op 26 april zet de spoorwegfanfare van de Centrale Werkplaats te Mechelen de "Middenstatie" in een muzikaal kleurtje en verzorgt B.R.T.-Omroep Antwerpen een rechtstreekse radiouitzending vanuit het station Antwerpen-Centraal. Het hoogtepunt van de herdenking is het weekeind van 3 en 4 mei. Dan exposeren de spoorwegbedienden hun foto's in Antwerpen-Centraal en treedt de "Railways Big-Band" op in de lokettenzaal van 14u.30 tot 17u. Verder organiseert de N.M.B.S. havenrondritten per dubbeldektrein. Die twee dagen zal ook het elektrisch viertje uit 1935, dat op de eerste elektrische spoorlijn van ons land reed, tussen Antwerpen en Mechelen ingezet worden voor extratreinritten. Te Mechelen kan het lokale spoorwegmuseum "De Mijlpaal" bezocht worden.

Nadere inlichtingen zoals het gedetailleerd programma, uurregelingen en kostprijzen kunnen vanaf 15 april verkregen worden in het inlichtingsbureau van het Centraal station te Antwerpen, tel.: 03-233.71.11.

