

SNCB - INFO

Bruxelles : Un nouveau dispositif d'annonce des trains dans la jonction Nord-Midi

Voici plus de trente ans que fonctionnent dans les gares bruxelloises de la Jonction Nord-Midi des appareils d'annonce des trains, placés sur le trajet de la clientèle, depuis la salle des guichets jusqu'aux quais d'embarquement. Les années ont passé : leur remplacement est devenu impérieux.

La S.N.C.B. a saisi cette occasion pour améliorer l'information des voyageurs sur base des possibilités offertes par les nouvelles techniques.

La gare de Bruxelles-Midi a accueilli la première étape des renouvellements prévus : depuis décembre 1985, le grand tableau d'affichage des départs des trains a été remplacé par un équipement moderne. Dans les tous prochains jours, deux tableaux d'affichage supplémentaires fonctionneront dans le grand couloir sous voies de la gare.

Le nouveau tableau rompt résolument avec l'ancien : à l'annonce des départs par tableau séparé suivant la ligne a succédé la présentation chronologique intégrale, toutes directions confondues. En

outre, le nouveau système mentionne le retard éventuel. Les tableaux supplémentaires installés dans le grand couloir sous voies fonctionnent de manière analogue. Ils joueront un rôle de première importance lors des annonces de retard ou de changement de voie.

La prochaine étape du programme de renouvellement consistera à remplacer les annonceurs vétustes fonctionnant actuellement dans le couloir sous voies et sur les vingt-deux quais, tout en doublant leur nombre.

A cette occasion, on installera aussi des écrans vidéo chargés de donner des informations supplémentaires sur les trains. On pense surtout à la mention des gares intermédiaires desservies par un train donné, ou encore à la composition des trains internationaux.

L'application de ce programme de renouvellement va se faire par phases et il devra être tenu compte de quelques situations provisoires.

Ainsi, durant le remplacement des annonceurs existants par de nouveaux appareils, les écrans vidéo seront chargés de mentionner les gares de destination des trains.

Au terme des travaux à la gare de Bruxelles-Midi, le nouveau système équipera les gares de Bruxelles-Central, Bruxelles-Congrès et Bruxelles-Nord. L'ensemble du programma devrait être achevé pour le deuxième semestre de 1987.

Dans le second semestre de cette année, le tableau d'affichage à commande manuelle de la gare de Bruxelles-Central et celui - hors service déjà - installé dans le grand hall de la gare de Bruxelles-Nord

seront remplacés par le système de la nouvelle génération.

La nouvelle technique conserve une grande souplesse du fait de l'utilisation de caractères alpha-numériques et de la gestion informatisée. Il est ainsi possible d'introduire des modifications lorsqu'elles sont dictées par le souci d'une information correcte de la clientèle des chemins de fer.

150 ans de chemin de fer à Anvers

Le premier train belge a circulé entre Bruxelles et Malines le 5 mai 1835. Moins d'un an plus tard, le trois mai 1836, le second tronçon Malines-Anvers était officiellement inauguré.

La S.N.C.B. fêtera cet anniversaire en organisant diverses activités. En premier lieu, une exposition est prévue dans la salle des pas-perdus de la gare d'Anvers Central. Elle aura pour thème "150 ans de chemin de fer à Anvers". Elle sera accessible tous les jours du 26 avril au 11 mai 1986, de 10 à 18 heures. L'entrée sera gratuite.

Pour commémorer cet important événement historique la S.A. "De Vlijt" éditera un livre sous le titre "Antwerpen op het spoor". Rédigé par une équipe d'historiens du rail et richement illustré par de nombreux documents, plans et photos inédits, cet ouvrage relatera l'évolution du chemin de fer dans la région anversoise au cours des 150 dernières années. Le livre sera mis en vente à la fin du mois d'avril. Les souscriptions seront ouvertes dès le mois de mai.

Le 26 avril, la fanfare des cheminots de l'Atelier Central de Malines se produira à la gare centrale d'Anvers. Le centre régional B.R.T.-Anvers y réalisera une émission en direct le même jour. La fête atteindra son point culminant durant le week-end des 3 et 4 mai. Les cheminots ouvriront un salon de photographies dans les locaux de la gare et la S.N.C.B. organisera des visites des installations ferroviaires de la métropole, tandis que le "Railways Big-Band" se produira dans la salle des guichets de 14h30 à 17h00. Des voitures à deux niveaux seront utilisées à cet effet. L'automotrice quadruple électrique de 1935, qui circula sur la première ligne électrifiée de la S.N.C.B. sera remise en circulation entre Anvers et Malines pour les visiteurs. A Malines, le musée ferroviaire local "De Mijlpaal" ouvrira ses portes.

De plus amples renseignements, le programme détaillé, les horaires et les prix, pourront être obtenus auprès du bureau d'information de la gare centrale d'Anvers, au numéro de téléphone suivant: 03-233.71.11 à partir du 15 mars 1986.

