

"BONUS"

GARANZIA DI PUNTUALITÀ PER TRENI INTERCITY (IC)

Le Ferrovie Italiane corrispondono ai clienti dei treni IC che arrivano con un ritardo eccezionale superiore a 30 minuti, un "BONUS" di importo pari al Bollettino di supplemento che potrà essere utilizzato per l'acquisto di altri biglietti ferroviari entro 6 mesi dalla data di emissione.

Per ottenere il "BONUS" il viaggiatore fa e inserisce il Bollettino di supplemento emesso nell'apposita busta prestampata convalidata con qualsiasi tipo di biglietto, nelle caselle esistenti nelle stazioni di fermata dei treni IC. In via del tutto eccezionale è permesso inviare il Bollettino di supplemento anche per posta ordinaria.

I "BONUS" saranno spediti gratuitamente al domicilio del cliente a cura della stazione di partenza, come indicato sul Bollettino di supplemento.

La validità del "BONUS" dura sette giorni dalla data di emissione. In caso di inutilizzo, il "BONUS" non è utilizzabile.

La validità del "BONUS" non è cumulabile con altri supplementi.

Il ritardo massimo in arrivo è di 30 minuti.

Il Bollettino di supplemento emesso per una distanza massima di km 1000 è valido.

Il ritardo causato da feroci gelate, in quanto situazione di forza maggiore, non comporta l'emissione del "BONUS".

Il ritardo causato dal Bollettino di supplemento del numero del treno utilizzato.

La validità della carta "BONUS" dura 7 giorni dalla data di emissione.

BONUS

Onder de roepnaam "Bonus" hebben de Italiaanse Spoorwegen in juni een campagne ingezet als antwoord op het gemor van Intercity-reizigers over het gebrek aan stiptheid. Elke IC-reiziger die met een officieel geregistreerde vertraging van meer dan 30 minuten ter bestemming komt, ontvangt een bon ter waarde van de Intercity-toeslag die hij betaald heeft, die

bon kan binnen een periode van zes maanden gebruikt worden bij de aankoop van andere treinbiljetten. De door vertraging getroffen reiziger deponereert binnen de zeven dagen een ingevuld formulier in één van de IC-stations, en krijgt daarna zijn Bonus toegestuurd. Er wordt geen Bonus gegeven als de IC-reis korter was dan 100 kilometer, of als de vertraging door derden werd veroorzaakt (bijvoorbeeld door een verkeersongeval op een overweg of een overstroming van de sporen).

TOERISTISCH TREINTOEREN

Sinds 1 april zijn in elk Nederlands station de Toeristische Treinroutes te koop: het resultaat van een gezamenlijk initiatief van de Nederlandse Spoorwegen en de toeristenvereniging ANWB. De NS ontwierpen vier aantrekkelijke onortodoxe dagtochten, plakten daar voordelig geprijsde treinbiljetten aan vast, lieten de ANWB de routebeschrijvingen in een mooie brochure gieten en gooiden er nog een bon bovenop voor een consumptie in een stationsrestaurant. Zo ontstonden de Overijsselroute (langs Zwolle, Deventer en Almelo), de Aspergeroute (door Noord-Limburg en Noord-Brabant), de Veluweroute (Arnhem, Amersfoort en Apeldoorn) en de Brabant-Betuweroute (via Dordrecht, Breda, Tilburg en 's-Hertogenbosch). De lengte van de routes varieert tussen 140 en 190 kilometer, de eigenlijke reistijd is nooit langer dan drie uur. Het systeem werkt heel

eenvoudig: je stapt op in één van de stations langs het traject, zoekt een plekje bij het raam en vouwt de begeleidende brochure open die je in het station hebt gekregen. Terwijl het landschap voorbijglijdt, lees je alles over de steden en dorpen, de rivieren, het landschap en de gebouwen die je passeert. Het liefst neem je natuurlijk een stoptrein: die rijdt wat langzamer, zodat je alles op je gemak kunt bekijken. En wil je er graag een dagje van maken: doen! De brochure bevat trouwens korte uitgestippelde wandelingen (mét kaartje) in verschillende

steden, met het NS-station als uitgangspunt. De speciale biljetten voor deze treinroutes kosten tussen 530 en 640 frank. De treinreis naar het beginpunt van de rondrit is niet inbegrepen, maar wel een consumptiebon ter waarde van 120 frank. De Toeristische Treinroutes zijn tot en met 31 oktober te koop in vrijwel alle Nederlandse stations.



STEKENE REDT ZIJN STATION

Op 1 juli reden de Oostvlaamse provincieoverneer Herman Balthazar en burgemeester Rollier van Stekene samen met hun gasten een nieuw stuk fietspad in op de verlaten spoorwegzate tussen Moerbeke en Sint-Gillis. Het gaat om een stuk van de vroegere lijn 77, die ooit de haven van Zelzate via de suikerfabriek van Moerbeke verbond met Sint-Gillis-Waas op de lijn 54. Die lijn 54 (van Mechelen over Sint-Niklaas naar Terneuzen) werd tot 1948 geëxploiteerd door de "Société du Chemin de Fer de Malines à Terneuzen", één van de laatste privé-spoorwegmaatschappijen van België. Het fietsende gezelschap pauzeerde die dag in het voormalige station van Stekene, dat eerder dit



jaar tot nieuw leven werd gewekt na een restauratie die ettelijke miljoenen heeft gekost. Het station werd gebouwd in 1872-'73, nadat over de precieze inplanting wekenlang was gediscussieerd tussen het gemeentebestuur, de minister van Openbare Werken en de "Société Concessionnaire du Chemin de Fer d'Anvers à

Eecl'o" die het hoogste bod had gedaan voor de uitbating van deze lijn. Het bescheiden station was nog maar kort in gebruik, toen het al uitgebreid werd met een nieuwe vleugel aan beide zijden. Met de opkomst van de telefoon in de jaren twintig kreeg het gebouw er een functie bij, als handbediende centrale voor de ongeveer vijftig abonnees van Stekene. Na de verplaatsing van de telefooncentrale in 1970 viel het station ten prooi aan algeheel verval. De volgehouden inspanningen van wijlen burgemeester Abdon Heyse om dit stuk patrimonium voor de plaatselijke gemeenschap te bewaren, hebben in de jaren tachtig geleid tot de verkoop van het gebouw door de NMBS aan de gemeente Stekene. Het heeft nu een bestemming gekregen als vergader- en tentoonstellingsruimte, onder meer voor de plaatselijke heemkring "d'Euzie" en voor diverse milieuverenigingen. Achter het gerenoveerde station ligt trouwens "Het Gelaag", een waardevol geklasseerd landschap waar ooit klei werd uitgegraven voor de plaatselijke steenbakkerij.