

# *Les locomotives à vapeur types 64 et 90*

*Deux types différents mais pourvus de nombreux éléments communs, dont la chaudière*

## **TOME 2**

### **Utilisation après la Seconde Guerre**

*Julien Casier - Jean-Luc Vanderhaegen - Jef Van Olmen*

*Au début des années '1950, la 64.040 de la remise de Montignies franchit la Sambre entre les gares de Tergnée et Farceniennes.*  
*SNCB Train World Heritage.*



# SOMMAIRE

---

<b>PREMIÈRE PARTIE : LE TYPE 64 .....</b>	<b>.5</b>
<b>9. Utilisation des P8 en Belgique après la Seconde Guerre .....</b>	<b>7</b>
1. Remise de Liège - 1945-1953 .....	16
2. Remise de Kinkempois - 1953-1958 .....	26
3. Remise d'Haine-Saint-Pierre - 1946-1956 .....	33
4. Remise de Berchem - 1946-1957 .....	40
5. Remise d'Ottignies - 1946-1959 .....	50
6. Remise de Bertrix - 1946-1948 .....	57
7. Remise d'Hasselt - 1946-1957 .....	59
8. Remise d'Ath - 1946-1956 .....	67
9. Remise de Tamines - 1950-1961 .....	84
10. Remise de Merelbeke 1946-(1966) .....	98
11. Remise de Saint-Martin - 1949-1951 .....	114
12. Remise de Montignies - 1948-1964 .....	116
13. Remise de Landen - 1950-1955 .....	133
14. Remise de Trois-Ponts - 1952-1959 .....	138
15. Remise de Gouvy - 1959-1962 .....	149
16. Remise de Brugge - 1956-1963 .....	151
17. Remise d'Aarschot - 1957-1963 .....	155
18. Remise de Leuven - 1964-1965 .....	162
19. Remise d'Oostende - 1957-1958 .....	165
20. Remise de Mol - 1957-1960 .....	167
21. Remise d'Hasselt - 1960-1963 .....	171
22. Remise de Braine-le-Comte - 1958-1963 .....	174
23. Remise de Sint-Niklaas - 1956-1965 .....	181
24. Remise de Dendermonde - 1959-1967 .....	197
25. Remise de Statte - 1959-1961 .....	214
26. Remise de Kinkempois (Statte) - 1961-1967 .....	220
27. Remise de Kortrijk (Oudenaarde) - 1963-1967 .....	224
28. Remise de Tournai - 1959-1967 .....	230
L'après-vapeur .....	238
<b>10. Les locomotives musées .....</b>	<b></b>
La 64.045 .....	245
La 64.169 du PFT .....	250
<b>11. Fiches historiques .....</b>	<b>.264</b>
<b>12. Les P8 dans le monde .....</b>	<b>.274</b>
<b>DEUXIÈME PARTIE : LE TYPE 90 .....</b>	<b>.283</b>
<b>13. Utilisation des G10 en Belgique entre les deux guerres .....</b>	<b>.284</b>
Introduction .....	284
1. Remise de Renory .....	284
2. Remise d'Haine-Saint-Pierre .....	284
3. Remise de Tournai .....	285
4. Remise de Schaerbeek .....	285
5. Remise d'Antwerpen-Dam .....	289
<b>14. Fiches historiques .....</b>	<b>.299</b>
<b>15. Les G10 dans le monde .....</b>	<b>.302</b>
<b>16. Les P8 et G10 en couleurs .....</b>	<b>.312</b>
<b>Index des illustrations .....</b>	<b>.332</b>