

Wie in het weekend van 13 en 14 mei deelnam aan de Dagen van het Historisch Spoorwegpatrimonium, heeft op spoor 1 van het station Brussel-Noord beslist de fonkelnieuwe rytuigen van het type I 11 zien staan. Deze rytuigen worden sinds 4 september geleidelijk in gebruik genomen.

# Daar komt de nieuwe vloot

De bestelling dateert uit december 1992, toen de NMBS met de firma Bombardier Eurorail een overeenkomst sloot ter waarde van 34 miljard voor de levering van 163 rytuigen en 120 motorstellen. Nooit in de annalen van de spoorwegonderneming was een groter kontrakt op tafel gekomen. De investering betekent dat een vijfde van het huidige motorstellenpark en een tiende van het rytuigenpark voor binnenlands verkeer vernieuwd worden. Een deel van dat materieel stamt overigens nog uit de jaren vijftig.

De rytuigen I 11 komen geleidelijk in dienst vanaf september 1995 in eerste instantie worden ze ingezet op de verbindingen Oostende-Eupen en Antwerpen-Charleroi, waar ze snelheden kunnen halen van 200 km/u. Gaandeweg zullen ze ook op andere lijnen in gebruik worden genomen. De drieledige motorstellen AM-96 - gebouwd om 160 km/u te rijden - komen op de sporen tussen de herfst van volgend jaar en mei 2000. Wanneer de hele operatie voltooid is, zal dat 38.000 comfortabele zitplaatsen hebben opgeleverd. Alle rytuigen en motorstellen krijgen een pak aangemeten in de nieuwe huisstijl van de NMBS: met grijs, rood en kobaltblauw als hoofdtonen.

De ingenieurs hebben volop kunnen putten uit de rijke ervaring die opgedaan werd bij het uittekenen van de hogesnelheidstreinen. Inzake ophanging, motoren, stroomlijn en uitrusting zullen deze nieuwe raspaarden niet moeten onderdoen voor hun snellere broers. Hoe comfortabel u zich binnenkort met de trein zult kunnen verplaatsen, blijkt meteen uit het lijstje met zichtbare nieuwigheden.

Er komen uitsluitend individuele zitplaatsen, vier naast elkaar (2 + 2) in tweede klas en drie naast elkaar (2 + 1) in eerste klas; ze zijn bekleed met hoeven van stof, respectievelijk fluweel. Achter elkaar opgestelde zetels (dat is 60% van het totaal) krijgen een klaptafeltje en een voetsteun. Vooral jongeren zullen de 10 cm extra beenruimte naar waarde weten te schatten. In eerste klas zijn er individuele leeslampjes, en er is ook een telefoonkabine ter beschikking. Geluidsisolatie en klimaatregeling zijn overal van uitstekende kwaliteit.

De vlakke vloer tussen de rytuigen, en de automatische glazen deuren tussen de kompartimenten en platforms, bieden reizigers en personeel een grote bewegingsvrijheid. Ook voor rolstoelgebruikers en andere gehandicapten werden verschillende verbeteringen aangebracht. Er komen elektronische informatieborden boven de binnendeuren en op de flank van elk rytuig naast de buitendeur. Met een "help"-knop zal de reiziger bij noodgevallen het personeel kunnen oproepen. De toiletten zijn uitgerust met automatische kraantjes en elektrische handdrogers; de wc's werken volgens een gesloten systeem met opvangreservoirs.

Het inzetten van de eerste I 11-rytuigen betekent een volgende stap in de gestage kwaliteitsverbetering van het binnenlands verkeer, één van de leidmotieven van het Departement Personenvervoer.



*60 % van de zetels krijgen een klaptafeltje*



*Een verwittigd reiziger is er twee waard*



*Een pak in de nieuwe huisstijl van de NMBS*