

Si vous avez participé, les 13 et 14 mai derniers, aux Journées du Patrimoine historique des Chemins de fer, vous avez sûrement pu admirer les toutes nouvelles voitures de type I 11 sur la voie 1 de la gare Bruxelles-Nord. Ces véhicules sont progressivement en service depuis le 4 septembre 1995.

Et voilà la nouvelle flotte

La commande remonte à 1992, lorsque la SNCB conclut un contrat de 34 milliards avec la société Bombardier Eurorail, pour la livraison de 163 voitures et 120 automotrices. Un méga-contrat qui restera dans les annales de l'entreprise de chemins de fer! Cet investissement signifie le renouvellement d'un cinquième de l'actuel parc d'automotrices et d'un dixième du parc de voitures pour les transports en trafic intérieur. Une partie de ce matériel date en effet des années cinquante. Les voitures I 11 entre progressivement en service à partir de ce mois de septembre. Dans un premier temps, elles seront utilisées sur les lignes Eupen-Ostende et Charleroi-Anvers, où elles pourront atteindre une vitesse de 200km/h. Petit à petit, elles seront également opérationnelles sur d'autres lignes. Les automotrices en trois parties AM-96, destinées à rouler à 160 km/h., apparaîtront sur les rails entre l'automne 1996 et le printemps 2000. Une fois l'opération achevée, elle aura fourni 38.000 places tout confort. Voitures et automotrices bénéficieront toutes de la nouvelle élégance de la SNCB, avec du gris, du rouge et du bleu cobalt comme couleurs dominantes.

Les ingénieurs ont pu profiter à loisir de la riche expérience acquise lors de la conception des trains à grande vitesse. Sur le plan de la suspension, des moteurs, du fuselage et de l'équipement, ces nouveaux pur-sang ne céderont en rien à leurs frères plus rapides. Un regard sur la liste des multiples nouveautés vous fera illico comprendre que vous voyagerez très bientôt en train dans un confort absolu. De spacieux sièges, tous individuels et habillés de tissu, sont prévus à raison de quatre par rangée (2 + 2) en deuxième classe et trois (2 + 1) en première classe. Les sièges en enfilade - soit 60% du total des places assises - possèdent une tablette pliante et un repose-pieds. Les jeunes pourront particulièrement apprécier les 10 cm d'espace supplémentaire réservé à leurs jambes. Ceux qui voyagent en première classe bénéficieront de lampes de lecture individuelles et disposeront d'une cabine téléphonique. L'isolation sonore et la climatisation seront partout d'une excellente qualité. Une surface plane entre les voitures, des portes vitrées automatiques entre les compartiments et les plates-formes accorderont aux voyageurs et au personnel du train une grande liberté de mouvement. Les voyageurs en chaise roulante et les autres moins-valides bénéficieront de diverses accommodations. Des panneaux d'information électroniques figureront sur le flanc de chaque voiture près de la porte extérieure et au-dessus des portes intérieures. Un bouton de secours permettra aux voyageurs d'avertir le personnel en cas d'urgence. Quant aux toilettes, elles seront pourvues de sèche-mains électriques et de robinets automatiques. En outre, les WC fonctionneront à l'aide d'un système fermé avec réservoirs.

La mise en service de la première I 11 marque une nouvelle étape dans l'amélioration permanente de la qualité du transport national, un des leitmotiv du Département Voyageurs.



60 % des sièges auront une tablette pliante



Un voyageur averti en vaut deux



La nouvelle élégance de la SNCB